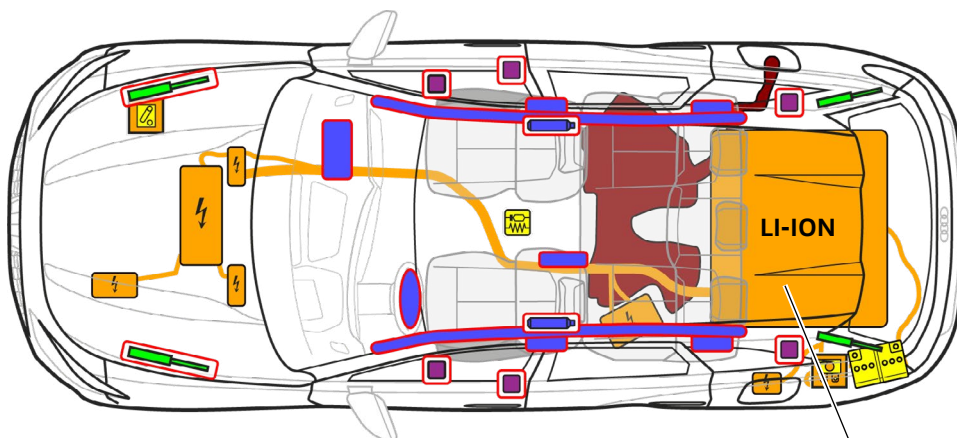




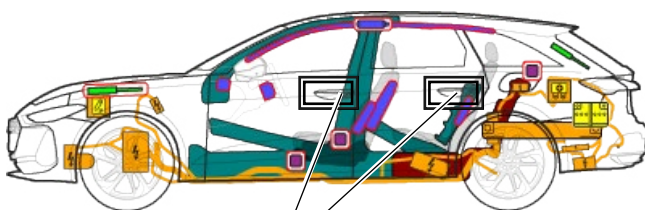
Audi A6 e-hybrid

Avant, alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

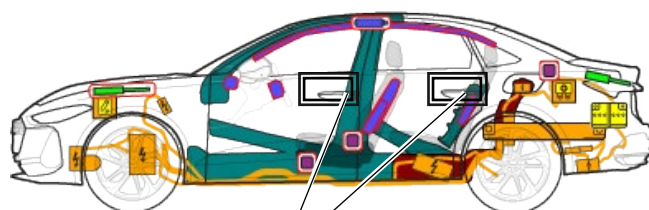
Sedan, alk. 2025, 4-ovinen, 5-paikkainen



400 V
LI-ION



4.



4.

	Turvatyyny		Kaasu- generaattori		Turvavyön- kiristin		SRS- ohjainlaite		Kaasu- jousi / esijännitetty jousi
	Erikoislujat alueet		Pienjännite- akku		Korkeajännite- akku		Korkeajännite- johdin		Korkeajännitteen katkaisu, pien- jännitejärjes- telmä
	Sulakerasia, korkeajännite- järjestelmän deaktivointi		Korkeajännite- komponentit		Erityis- huomio		Polttoainesäiliö		



Audi A6 e-hybrid

Avant, alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

Sedan, alk. 2025, 4-ovinen, 5-paikkainen

1. Identifiointi / tunnistaminen



Sähkömoottori on äänetön. Mittariston näyttö (powermeter) kertoo, onko sähköinen voimalinja pois päältä (OFF) vai käyttövalmis (READY).

Teksti "e-hybrid" sivulla



Latausliitäntä



Malli-merkintä B-pilarissa



Malli-merkintä takana

Avant



Sedan



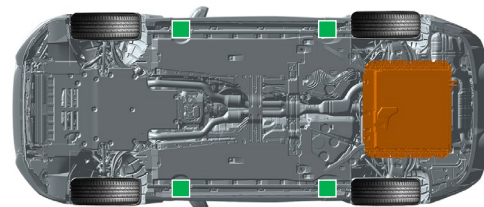
2. Liikkumisen esto / vakautus / nostaminen

Auton liikkumisen esto

- 1 Paina P-painiketta ja kytke seisontajarru. Varmista auton pysyminen paikallaan.



Nostokohdat



■ Sopivat nostopisteet

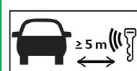
■ Korkeajänniteakku

3. Välittömien vaarojen poisto / turvallisuusmääräykset

Virran katkaisu



- 1 Katkaise virta (powermeter "OFF"). Paina Start-Stop-painiketta, mutta älä samalla paina jarrupoljinta.



Mikäli mahdollista, vie auton avain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päähän autosta.

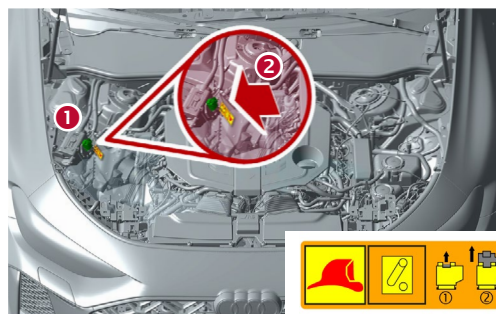
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa, korkeajännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti, kun turvatyynyn laukeaminen havaitaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön noin 20 sekunnin kuluttua deaktivoinnista.



Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavasti:

Mahdollisuus 1: auton etuosa



- 1 Paikanna pelastuserotuspaikka.
- 2 Käsittele pelastuserotuspaikkaa.



1 Vedä punainen kieleke ulos.



2 Vedä musta pistoke ulos.



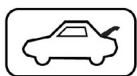
Audi A6 e-hybrid

Avant, alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

Sedan, alk. 2025, 4-ovinen, 5-paikkainen



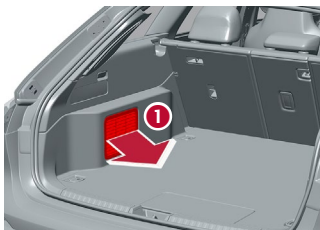
Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja ja -johtimia tai korkeajänniteakkua! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



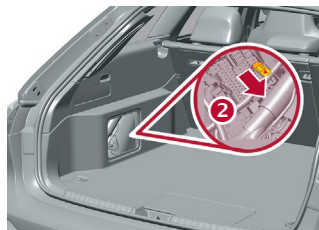
Mahdollisuus 2: sulake tavaratilassa



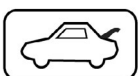
- 1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



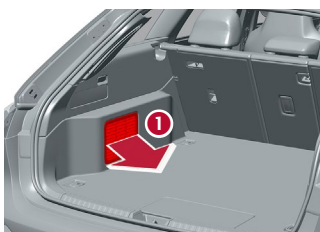
- 2 Paikallista sulake ja vedä se irti.



Tavaratilassa olevan 12 voltin akun kytkeminen irti



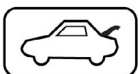
- 1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



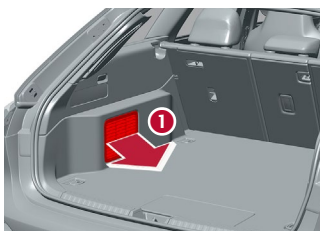
- 2 Erota akun maadoitusliitin korista.



Irrotus latausasemasta (latauspistokkeen hätävapautus)



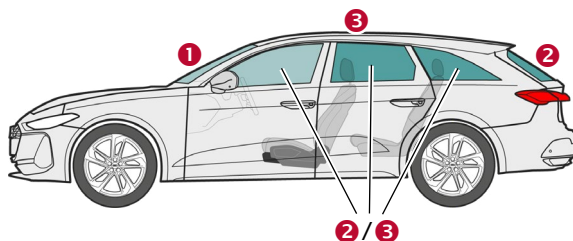
- 1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



- 2 Vedä keltaisesta lenkistä. Irrota latauspistoke.



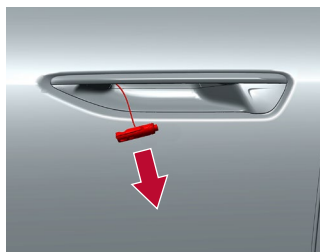
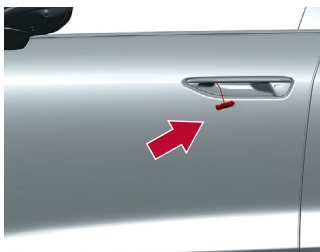
4. Pääsy käsiksi matkustajiin



Lasityypit:

- 1 Laminoitu turvalasi
- 2 Karkaistu turvalasi
- 3 Laminoitu turvalasi (vaihtoehtoisesti)

Auto on varustettu tunnistinovenkahvoilla. Avaa ovi tarttumalla ovenkahvaan!



**Onnettomuudessa, jossa turvatyy-
nyt laukeavat, auton neljän oven lu-
kitus avautuu ja ovet voidaan avata
vain mekaanisesti. Tee se vetämällä
esiin tullutta tappia, joka on vaijerin
päässä.**



Audi A6 e-hybrid

Avant, alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

Sedan, alk. 2025, 4-ovinen, 5-paikkainen

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

					maks. 50 l
					12 V
					400 V litium-ioni



Jos akkujärjestelmä vahingoittuu mekaanisesti, vaarana on korkeajänniteakun terminen reaktio (lämpökarkaaminen). Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Tulipalotilanteessa



Vaurioitumisen tai väärän käytön seurauksena litium-ioniakut voivat syttyä itsestään välittömästi tai viiveellä, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



7. Auto uponnut veteen

Kun auto nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (ks. kappale 3) ja anna veden valua ulos. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

8. Hinaus / kuljetus / varastointi



Litium-ioniakut voivat syttyä itsestään, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!



Jos auto on joutunut onnettomuuteen tai jos korkeajänniteakku on vahingoittunut tai epävakaa: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (ks. kappale 3). Siirrä auto turvallisen matkan (vähintään 5 metrin) päähän rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).



Onnettomuuteen joutunutta autoa ei saa hinata vetävien pyörien ollessa maassa.

9. Tärkeää lisätietoa

Lisätietoa Audi-pelastuskortissa: www.audi.com/rescue

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitykset

Syttyvä	Syövyttävä, ihoa ärsyttävä	Vaaraksi terveydelle	Vaaraksi ympäristölle	Polttoainesäiliö (bensini)	Varoitus, korkeajännite	Varoitus, vaara	Sammutus vedellä
Vaarallinen jännite	Älyavaimen poisto	Infrapuna-lämpökameran käyttö	Konepellin lukituksen avaus	Takaluukun lukon avaus			