

24.01.2022

Copyright VW AG

Virtapiirikaaviot

DMS-työmääräyksen nro.:

FIN: WAUZZZ4E16N009533

Myyntimalli: 4E20AL

Moottorin tunnus: BVN

Rek.tunnus:

Käyttäjätunnus: erwin

ElsaPro-tehtävänro:

Vuosimalli: 2006

Mallimerkintä: A8 Sal. TDI q4.2 V8240 DPFA6

Vaihteistotunnus: JEF

Vetopyörästön tunnus:

Huoltoneuvoja: erwin, null(null)

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 112 / 1

Ausgabe 08.2007

Anhängerkupplung

ab Modelljahr 2006

Hinweise:

Informationen über

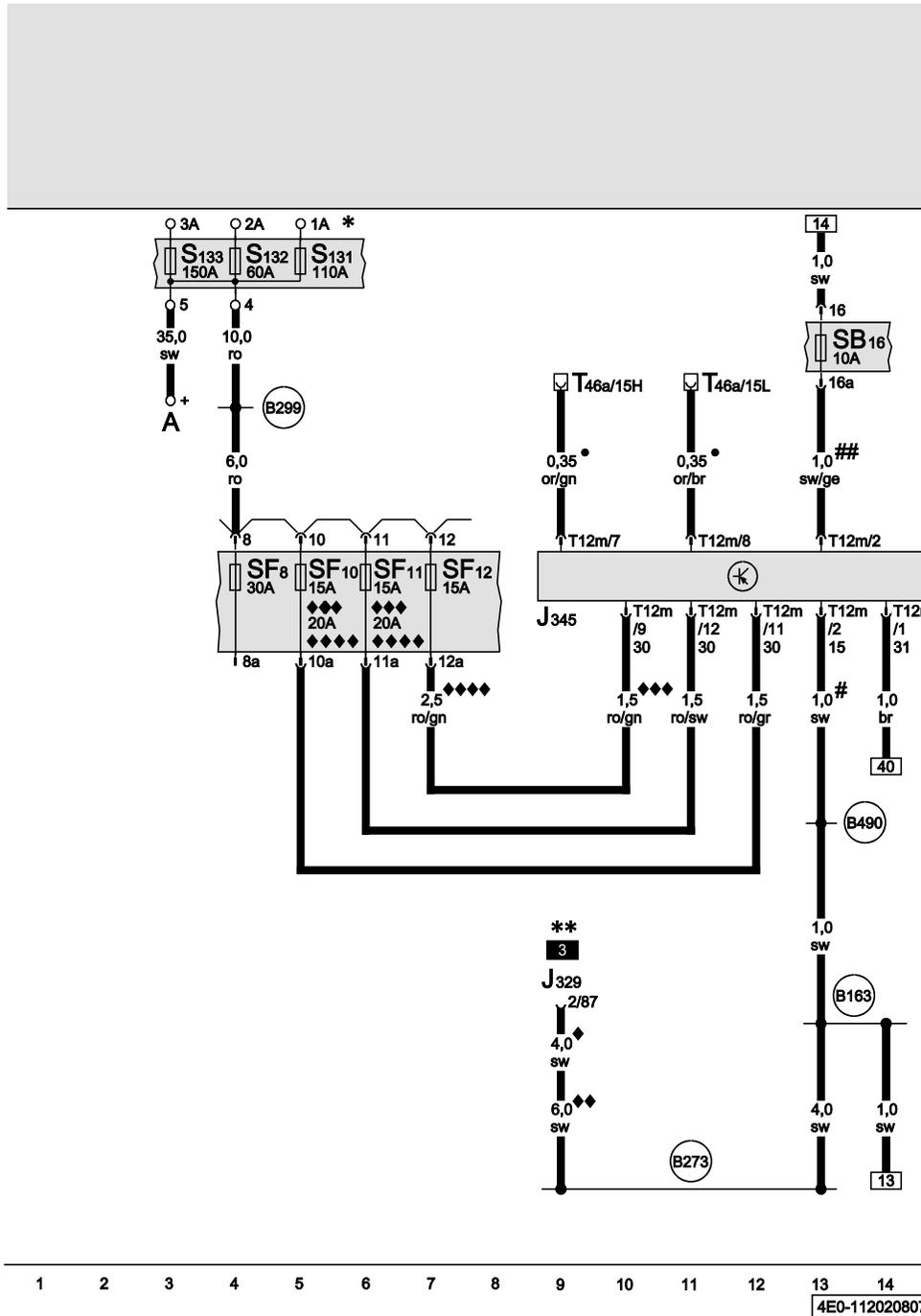
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Steuergeräte und Relais
- ◆ Masseverbindungen

→ [Einbauorte in der Übersicht!](#)

Informationen über

- ◆ Fehlersuchprogramme

→ [geführte Fehlersuche](#)



Steuergerät für Anhängererkennung, Sicherungen

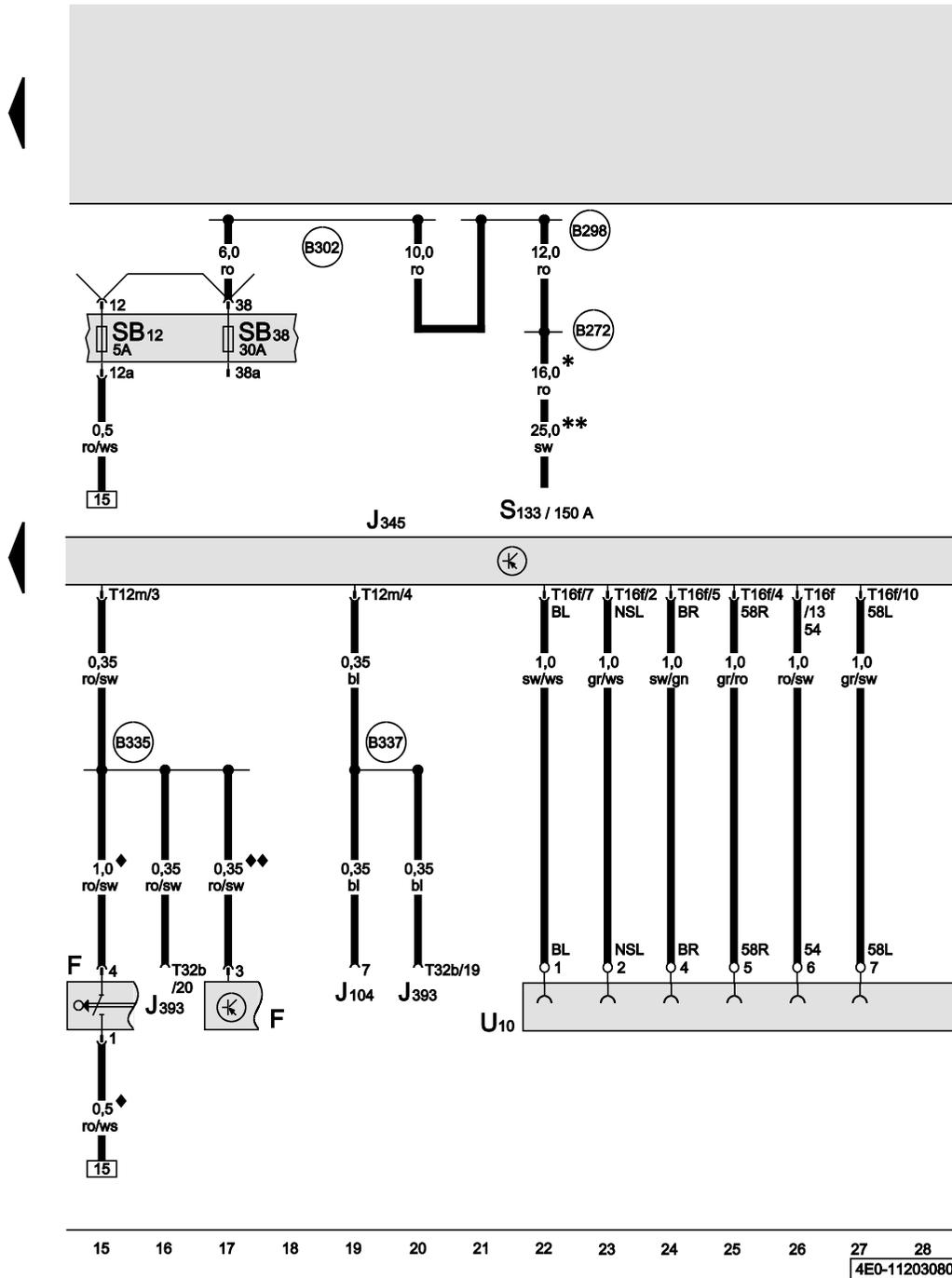
- A – Batterie
- J329 –Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15
- J345 –Steuergerät für Anhängererkennung
- S131 –Schmelzsicherung 1, 110 A, im Kofferraum hinten rechts
- S132 –Schmelzsicherung 2, 60 A, im Kofferraum hinten rechts
- S133 –Schmelzsicherung 3, 150 A, im Kofferraum hinten rechts
- SB16 –Sicherung 16 auf Sicherungshalter B
- SF8 –Sicherung 8 auf Sicherungshalter F
- SF10 –Sicherung 10 auf Sicherungshalter F
- SF11 –Sicherung 11 auf Sicherungshalter F
- SF12 –Sicherung 12 auf Sicherungshalter F
- T12m –Steckverbindung, 12fach, rot, Stecker B, am Steuergerät für Anhängererkennung
- T46a –Steckverbindung, 46fach, schwarz, CAN-Trennstecker links
 - B163 –Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Innenraum
 - B273 –Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
 - B299 –Plusverbindung 3 (30) im Hauptleitungsstrang
 - B490 –Verbindung 26 im Hauptleitungsstrang
- –CAN-Bus (Datenleitung)
- * –im Kofferraum hinten rechts
- ** –Relais- und Sicherungsträger hinter Schalttafel links
- # –bis Oktober 2005
- ## –ab November 2005
- ◆ –bis April 2006
- ◆◆ –ab Mai 2006
- ◆◆◆ –bis August 2007
- ◆◆◆◆ –ab September 2007

- | | |
|--------------|------------------|
| ws = weiss | gr = grau |
| sw = schwarz | li = lila |
| ro = rot | vi = lila |
| rt = rot | ge = gelb |
| br = braun | or = orange |
| gn = grün | rs = rosa |
| bl = blau | blk = unisoliert |
| tk = türkis | |

Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerbetrieb, Bremslichtschalter

- F –Bremslichtschalter
- J104 –Steuergerät für ABS
- J345 –Steuergerät für Anhängererkennung
- J393 –Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- S133 –Schmelzsicherung 3, 150 A, im Kofferraum hinten rechts
- SB12 –Sicherung 12 auf Sicherungshalter
- SB38 –Sicherung 38 auf Sicherungshalter
- T12m –Steckverbindung, 12fach, rot, Stecker B, am Steuergerät für Anhängererkennung
- T16f –Steckverbindung, 16fach, schwarz, Stecker A, am Steuergerät für Anhängererkennung
- T32b –Steckverbindung, 32fach, Stecker B, am Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- U10 –Steckdose für Anhängerbetrieb
- B272 –Plusverbindung (30) im Hauptleitungsstrang
- B298 –Plusverbindung 2 (30) im Hauptleitungsstrang
- B302 –Plusverbindung 6 (30) im Hauptleitungsstrang
- B335 –Verbindung 1 (54) im Hauptleitungsstrang
- B337 –Verbindung 3 (54) im Hauptleitungsstrang
- * –Fahrzeuge mit Ottomotoren
- ** –Fahrzeuge mit Dieselmotoren
- ◆ –bis August 2007
- ◆◆ –ab September 2007

- | | |
|--------------|------------------|
| ws = weiss | gr = grau |
| sw = schwarz | li = lila |
| ro = rot | vi = lila |
| rt = rot | ge = gelb |
| br = braun | or = orange |
| gn = grün | rs = rosa |
| bl = blau | blk = unisoliert |
| tk = türkis | |



4E0-112030807

Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerbetrieb

- J16 –Stromversorgungsrelais
- J345 –Steuergerät für Anhängererkennung
- T16f –Steckverbindung, 16fach, schwarz, Stecker A, am Steuergerät für Anhängererkennung
- U10 –Steckdose für Anhängerbetrieb
- 51 –Massepunkt im Kofferraum rechts
- 393 –Masseverbindung 28 im Hauptleitungsstrang
- B489 –Verbindung 25 im Hauptleitungsstrang
- * –entfällt ab November 2006

ws = weiss	gr = grau
sw = schwarz	li = lila
ro = rot	vi = lila
rt = rot	ge = gelb
br = braun	or = orange
gn = grün	rs = rosa
bl = blau	blk = unisoliert
tk = türkis	

