

A3 1.8T webaston asennus

Koska webastolta ei ole saatavissa bensa A3:een suoraa ohjetta, päätin hieman täydentää saatavilla olevia [A6 1.8](#) ja [A3 1.9](#) TDI ohjeita, joista tärkeimmät seikat kyllä selviää.

Polttoaineputken asennus on syytä suorittaa, kun tankki on puolillaan tai alle. Se onnistuu A3 TDI:n ohjeilla vallan mainiosti.



Puskuri irti ja IC:tä piti tietysti heti kuvata. Puskuri ei juurikaan ole kiinni; kolme ruuvia molemmissa lokasuojissa, kaksi alhaalla ja neljä muoviholkkia ylhäällä.



Kas siinä sopiva paikka webastolle.



Alumiinikulmasta syntyi mukavasti kiinnikkeet, eipähän ruostu.



Putki poikki ja uutta tilalle. 180 asteen mutkalla putki kääntyy mukavasti kohti lokasuojaa. Koska toisessa päässäkin tarvitaan mutkia, pitää putkeen tehdä toinenkin jatko. Suora paikka löytyi moottorin päädyistä.



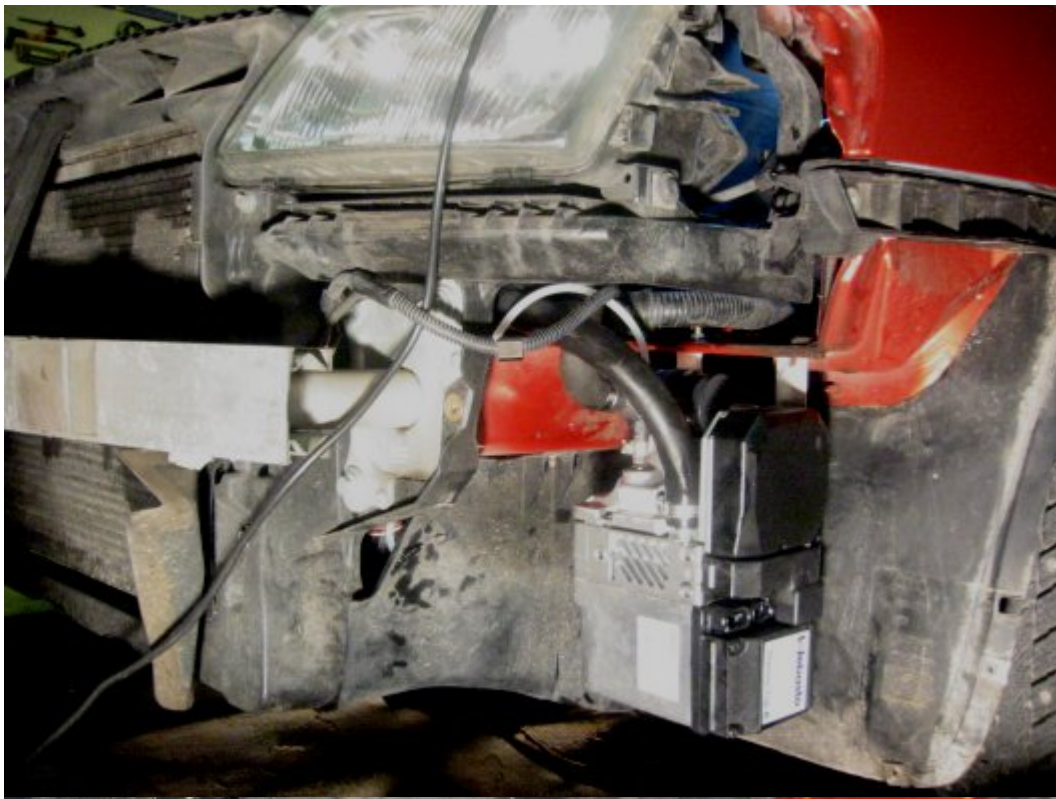
Putki hässäkkä ei ole kovin selkeä, joten merkitsin vanhan putken punaisiin nuolin, webaston imuputken vihreillä ja paluu putken sinisellä nuolella.



Ja näin akkukotelon alta kohti lokasuojaa.



No siellä se köllöttää. Kiinnitysraudoista kauempi on pultattu korissa valmiiksi olleeseen reikään ja lähempi on lokasuojan pultin alla. Kiertovesipumpulle tulevan putken 180 asteen mutka on katkaistu ja siihen on tehty 90 asteen kierto. Paluuputki on kokonaan suora. Kuvassa myös polttoaineputki asennettuna.



Paikalle vielä tukirauta etuviistoon, ilmansuodatin, pakoputki ja torvet.



Äänenvaimennin tuolla takana ja pakoputki suunnattuna auton alustaan.



Sisusta purkuun. Kotelo oli useammalla torxilla kiinni. Niiden lisäksi ratin molemmin puolin on klipsut jotka irtoavat suoraan kuljettajaan päin vetämällä.



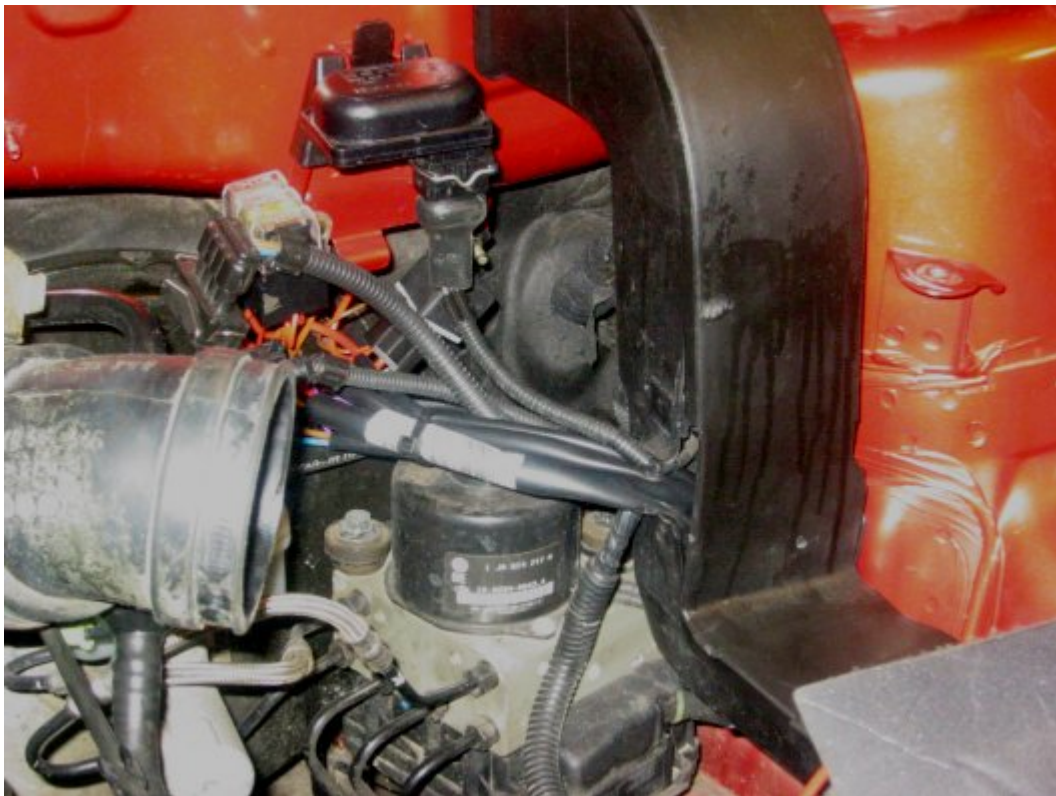
Ilmastointi yksikön irrotus vaatiikin jo enemmän työtä. Soitin irti.



Soittimen alta kaksi torxia auki. Tuhkakuppi irti (yksi torx) ja sen alta kaksi torxia auki. Kehyslevy irti. Ilmastoinnin sivuilla ja takalasin lämpäarin kytkimen sekä sokean palan yläpuolella on klipsit, jotka aukevat suoraan vetämällä. Ilmastoinnin ruuvit auki ja sitten sen saakin jo käsiinsä.



Ison mustan liittimen nastaan yksi ohjaus webaston releen valkovihreältä johdolta.



Releet löysivät paikkansa rintapelistä. Johdot kulkevat nätisti johtokourussa akulle, webastolle ja sisälle.



Luukusta saa johdot kuskin jalkatilaan ja vapaa kumimuhvikin siinä on.



Kellokin löysi paikkansa.

Sulakkeen 24(?) johto katkaistaan ja käytetään webaston releen kautta. Tähän on kaavio webaston omassa ohjeessa.

Ja ei muuta, kun kokeilemaan. Ekalla ei käynnisty, koska se vasta pumppaa polttoaineet likemmäs webastoa, mutta toisella jo hörähtää. Ilmastointi menee päälle, kun vesi lämpenee ja puhallinkin alkaa pyöriä.

Kaksi asentajaa ja 13 tuntia autotallissa saa kylmäkäynnistykset paljon helpommiksi ja krappaamisen saa unohtaa =)