



News

AUTOMAATTIVAIHTEISTON HUOLTO

UUDET BG UNIVERSAL-
AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJYT

BG PXT AUTOMAATTIVAIHTEISTON
ÖLJYNVAIHTOLAITE



Automaattivaihteiston huolto

Automaattivaihteistoilla varustetut ajoneuvot lisääntyvät Suomessa hurjaa vauhtia. Automaattivaihteisto on monimutkainen ja erityisesti öljylle kovia vaatimuksia asettava järjestelmä. Oikein ja säännöllisesti huollettuna se kestää huomattavan paljon pidempään.

Tutkimusten mukaan suurin osa vaihteistojen pettämisistä tapahtuu n. 120 000 km kohdalla. 98% prosenttia automaattivaihteistojen rikkoutumisista johtuu öljyn pettämisestä. Se tarkoittaa sitä, että öljy on alkanut hajota, johtuen liian kovasta rasituksesta. Se lisääaineet alkavat hajota, hapettumisen, vaahtoamisen, kulumisen ja liiallisen lämpötilan vuoksi. Ennen kaikkea automaattivaihteisto pitää huoltaa säännöllisesti. Parasta olisi käyttää lisäksi huippulaatuista kemialla vaihteiston puhdistukseen. Puhdistettu automaattivaihteisto toimii pidempään. Moni autonvalmistaja ei halua, että kuluttaja tai merkistä riippumaton korjaamo tarkistaa vaihteistoöljyä. Lisäksi moni valmistaja sanoo, että öljy kestää läpi auton käyttöiän. Tämä ei ole aivan totta, mutta

moderni synteettinen öljy kestää yleensä auton takuuajan vaikka se tutkimusten mukaan onkin menettänyt parhaimmat ominaisuutensa. Automaattivaihteistoöljyn käyttöikä puolittuu, jos laskennallinen 82 C° asteen käyttölämpötilaa nostetaan 10 C° asteella.

Onko vaihteiston puhdistus tarpeen?

Kaikki autonvalmistajat eivät suosittele vaihteiston puhdistusta säännöllisin väliajoin. Tarvittaessa varmista asia huolto-ohjelmasta tai tarkastamalla vaihteistoöljyn kunto. Finntest ja BG suosittelevat kaikkien automaattivaihteistojen puhdistusta ja öljynvaihtoa 50 000 km välein. On tärkeää puhdistaa vaihteisto ja vaihtaa öljy 100% ennaltaehkäisevästi ennen kuin se likaantuu tai öljy menettää ominaisuutensa.

Useimmin kysytyt kysymykset BG-automaattivaihteistoöljyistä:

Voiko automaattivaihteistoöljy olla universaali?

Kyllä voi. Itse asiassa BG öljyt ovat markkinoiden kattavimpia. Ne ovat huippulaatuisia öljyjä. Useimmat merkittävät öljyvalmistajat voisivat teknologian puolesta valmistaa universaaleja öljyjä.

Mistä voi tietää, että öljy todella sopii ja toimii autossani?

Pyydä BG -edustajaltasi yhteensopivuuslistaus. BG-öljyt on testattu alan standarditestien perusteella. BG-öljyt täyttävät tai ylittävät kaikki listauksessa mainittujen ajoneuvojen vaihteistoöljyvaatimukset.

Mitä ominaisuuksia vaaditaan öljyltä?

Öljyltä vaaditaan erityisesti kykyä sietää hapettumista ja leikkaavaa kulutusta.

Miksi kannattaa käyttää vain yhtä universaalia öljyä?

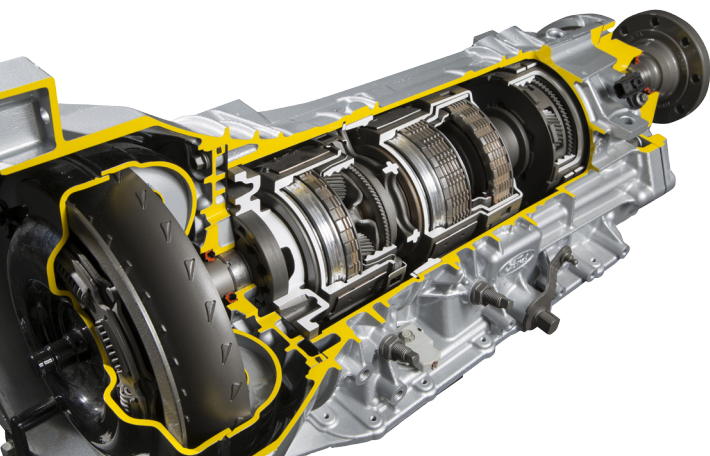
Yksi ATF öljy varastossasi tarkoittaa nopeampaa työskentelyä, koska tiedät lähestulkoon aina mitä laatua käytät. Yhden öljyn varastointi viiden sijasta säästää rahaa, koska varastosi kiertää nopeammin. Saat BG-öljysi 15, 60 ja 200 litran astioissa.

Mitä automaattivaihteistoöljyn väri tarkoittaa?

Öljyt on värjätty, jotta eri värisiä öljyalaatuja ei sotkettaisi keskenään. Se on elintarvikeväriä. BG-öljyjä saat tarvittaessa vaikka värjäämättömänä. kts ajoneuvolistaus.

Käykö BG312 Universal ATF kaiken tyyppisiin vaihteistoihin?

Se käy kaikkiin portaallisiin automaattivaihteistoihin. BG 318 käy kaikkiin CVT-vaihteistoihin ja BG319 kaikkiin DSG ja DCT vaihteistoihin. Ole tarkkana oikean vaihteistotyyppin kanssa ja noudata tarvittaessa uusinta ajoneuvolistausta.



100% öljynvaihto automaattivaihteistoon

Jos automaattivaihteisto oikuttelee, voi öljynvaihtohuolto uudella BG-menetelmällä tuoda pikaisen avun. Toisin kuin perinteisessä valutusvaihdossa, BG-laitteella vaihteisto puhdistetaan ja öljyt vaihdetaan sataprosenttisesti. Säännöllisillä BG-öljynvaihtohuolloilla voidaan ennaltaehkäistä valtaosa mahdollisista automaattivaihteiston vioista.

Automaattivaihteiston öljynvaihto voidaan tehdä monella tavalla. Paras tulos saavutetaan puhdistamalla koko järjestelmä huoltokemikaalilla ja vaihtamalla öljyt sataprosenttisesti. Kun automaattihuolto tehdään tällä tavoin BG PXT öljynvaihtolaitteella, ei vanhoista öljyistä jää rippeitä häiritsemään vaihteiston toimintaa.

BG PXT on puhtaampi, nopeampi ja asiakasta ilahduttavasti usein myös edullisempi tapa vaihtaa automaattivaihteiston öljyt kuin perinteinen valuttaminen ja täyttäminen. Suurin osa automaattivaihteistojen rikkoutumisista johtuu vaihteistoöljyn petteämisestä liiallisen rasituksen tai venähtäneen huoltovälin takia.

Maailmalla, esimerkiksi Yhdysvalloissa, menetelmä on yleisin tapa tehdä öljynvaihtohuolto. Suomessa BG-menetelmää käyttää vajaa parikymmentä korjaamoa.

Ennaltaehkäisevää huoltoa

"Esimerkiksi märkäkytkimillä varustettujen DSG-vaihteistojen ongelmista suuri osa on ennaltaehkäistävissä hyvällä huollolla", neuvoo Timo Nuutinen Lahden Öljypisteestä. Öljypiste on eri-

"Meillä on ollut tässä monta tapausta, joissa asiakkaalle on jo annettu kustanusarvio kalliista vaihteistokorjauksista, mutta laatikko onkin tullut BG-öljynvaihtohuollolla kuntoon."



"Vaihteistoöljyn kunnon voi tarkistaa laitteen päällä olevasta putkesta", näyttää Öljypisteestä Timo Nuutinen.



"Kun automaattivaihteisto on kunnossa, pysyy auton kulutuksen normaalina", sanoo Öljypisteestä Lasse Avovaara ja aloittaa öljynvaihtohuollon.

koistunut voiteluaineisiin. Moottorien, vaihteistojen tai vaikkapa nelivedon Haldex-kytkimien öljynvaihdot tehdään ilman ajanvarausta ja vuosien tuomalla vankalla asiantuntemuksella.

"Kokemustemme mukaan automaattivaihteiston öljyt kannattaa vaihtaa noin 50 000 km välein, vaikka jotkut autonvalmistajat ohjeistavatkin pidempiä vaihtovälejä. Päivittäisessä ajossa automaatin toiminnan hiipumista ei itse aina huomaa. Kun öljyt sitten vaihdetaan BG-menetelmällä, on asiakas usein hämmästynyt ja ilahtunut, kuinka paljon paremmin laatikko toimii" kertoo Nuutinen.

"Meillä on ollut tässä monta tapausta, joissa asiakkaalle on jo annettu kustannusarvio kalliista vaihteistokorjauksista, mutta laatikko onkin tullut BG-

öljynvaihtohuollolla kuntoon", Nuutinen sanoo ja näyttää asiakkaalta tullutta sähköpostia: "Vaihteisto on taas kunnossa. Olette huippukorjaamo. Kiitos!". Jos vaihteiston toiminta mietityttää tai öljynvaihdon tarpeellisuudesta ei ole aivan varma, voidaan BG-laitteella helposti tarkistaa öljyjen kunto ennen huoltoa. BG-menetelmä sopii perinteisille automaattivaihteistoille, portaattomille vaihteistoille ja kaksoiskytkin vaihteistoille.

Muutamien tuntien operaatio

Kun vaihteisto on puhdistettu, laite poistaa kaiken vanhan öljyn sekä puhdistusaineen ja lisää uutta ATF-öljyä tarkalleen oikean määrän. Huollon jälkeen uuden öljyn sekaan lisätään



Autohuolto Mobiilin Sami Nieminen on tottunut BG-öljynvaihtohuollon tekijä. Öljynvaihtolaite kulkee näppärästi pyörillä auton viereen.

kemikaalia, joka pitää tiivisteet elastisina ja estää tehokkaasti vaihteistoöljyn hapettumista.

Koska huollossa ei käytetä öljyä järjestelmän huuhteluun, ei arvokasta öljyä ei kulu yhtään yli järjestelmän tilavuuden. Yleensä 6-10 litraa automaattivaihteistoöljyä riittää. BG-menetelmällä tehty öljynvaihtohuolto ei myöskään ole ristiriidassa

autonvalmistajien huolto-ohjeiden tai takuuehtojen kanssa. Päinvastoin, huolto on kannattava sijoitus automaattivaihteiston kunnossa pysymiseen.

”Jos haluaa odottaa, lounaan ehtii syömään ja pullakahvit päälle”, kertoo Konalan Motonet korjaamon yrittäjä Björn Jungebrand. Teemme öljynvaihtoja kaikkiin automaatteihin, mukaan

lukien CVT- ja DSG-vaihteistot.”

Autohuolto Mobiili Oy aloitti Konalan Motonetin tiloissa heinäkuussa. Yrittäjä Jungebrandilla on kuitenkin korjaamoalalta vankka kokemus. ”Perustimme jo vuonna 1990 Malminkartanon Autohuollon. Muutama vuosi sitten Malminkartanon Autohuoltoon tuli yrityskaupan myötä uudet vetäjät. Nykyi-



Yksinkertainen rakenne ja helppokäytettävyys tekee öljynvaihdosta helppoa. Öljynvaihtolaite kulkee näppärästi pyörillä auton viereen.

sen yrityksen perustin vuonna 2013” Jungebrand kertoo.

Autohuolto Mobiilissa hoituvat öljynvaihtojen lisäksi kaikki muutkin autokorjaamotyöt, kuten määräaikaishuollot, korjaukset, tuulilasipalvelut ja renkaaspalvelut. Erikoisosaamista korjaamolle on kertynyt varsinakin italialaisista automerkeistä.

TIESITKÖ, ETTÄ?

Tyypillisiä likaisen ja ominaisuutensa menettäneen öljyn aiheuttamia vikoja automaattivaihteistossa:

- Vaihteisto vaihtaa liian hitaasti
- Vaihteisto vaihtaa liian nopeasti
- Vaihteisto pitää kovaa ääntä
- Vaihteisto reagoi jähmeästi
- Auto ryntäilee eteen tai taaksepäin
- Auto pysähtyy vaihteen vaihtuessa



BG PXT-Automaattivaihteiston huoltolaite

BG PXT Automaattivaihteistoöljyn vaihtoon ja puhdistukseen tarkoitettu laite. Laitteen avulla voidaan automaattivaihteisto öljy vaihtaa 100%. BG PXT on erittäin helppokäyttöinen ja sen avulla saadaan vaihdettua vanha likaantunut ja ominaisuutensa menettänyt öljy nopeasti ja siististi.

BGPXT mittaa vaakojen avulla uuden ja vanhan öljyn määrän. Laitteen avulla nopeutetaan öljynvaihtoa. Se tehdään siistimmin ja ennen kaikkea öljyä käytetään vain järjestelmän todellisen tilavuuden mukainen määrä. Laite on hämmästyttävän helppokäyttöinen. PXT on valmistettu teollisuusluokan komponenteista.

Tekniset tiedot:

Kosketusnäyttö

Säiliöiden koko 26 litraa

12 V pumppu vanhalle öljylle

12 V pumppu uudelle öljylle



BG PXT on nopea:

Öljynvaihto vain muutamassa minuutissa

BG PXT on käyttäjäystävällinen:

Kosketusnäyttö ohjaa sinut läpi jokaisen työvaiheen.

BG PXT lyhentää automaattivaihteiston huoltoaikaa 50 %:

Parempi huolto, lyhyemmässä ajassa. Takuulla tyytyväisiä asiakkaita.

Tiedä mitä teet: Huuhtelussa vaihteistoa huuhdellaan ylimääräisellä öljyllä. Huuhtelu ei poista öljyperäistä likaa.

- Huuhtelussa käytetään ylimääräistä öljyä, jota asiakas ei ehkä haluaisi maksaa. Se ei myöskään ole kovin ympäristöystävällistä.
- Kemian avulla tehty puhdistus ja 100% öljynvaihto teknisesti paras tapa huoltaa automaattivaihteisto.
- BG automaattivaihteiston huolto on parempi huolto, kuin moni autonvalmistaja edellyttää.

Valitessasi automaattivaihteistonhuoltolaitetta, kiinnitä huomioita seuraaviin asioihin:

- Luotettava maahantuoja
- Varaosien ja huollon saatavuus
- Luotettava ja tunnettu länsimainen valmistaja
- Laitteen käyttämä vaihtomenetelmä
- Laiteessa on omat pumput uudelle ja käytetylle öljylle
- Yksinkertainen rakenne ja helppokäytettävyys
- Automaattinen ohjelma
- Öljyn lisäys ja talteenotto vaakojen avulla
- Saathan toimittajalta myös muut vaihteistohuoltoon tarvittavat öljyt ja kemiat
- Laitekoulutus

Finntest Oy tuntee myymänsä laitteet ja antaa niihin koulutuksen. Lisäksi autamme korjaamoita tekemään hyvää liiketoimintaa BG-tuotteiden avulla.

**Valitse maailman johtavan valmistajan huolto-
tuotteet ja laitteet Finntestiltä!**

Valitse BG!

BG Automaattivaihteiston huoltotuotteet



BG312 UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

BG312 Universal Synthetic ATF öljy tarjoaa erinomaisen suojan automaattivaihteistolle ja varmistaa pitkän käyttöiän. BG312 Universal Synthetic ATF on osa BG vaihteistohuoltoa. BG312 on erinomainen valinta käytettäväksi kaikissa henkilö- ja hyötyajoneuvojen automaattivaihteistoissa. BG312 on erityisen vakaa automaattivaihteistoöljy ja takaa vaihteistolle pitkän käyttöiän.

Tilausnumero: **BG312**



BG318 UNIVERSAL CVT

BG318 Universal CVT öljy tarjoaa erinomaisen suojan vaihteistolle ja varmistaa pitkän käyttöiän. CVT vaihteisto tarvitsee öljyn, joka kykenee kestäämään kitkaa, kuumuutta, ja jatkuvaa mekaanista leikkaavaa kulutusta. BG318 tarjoaa juuri sopivan määrän kitkaa estääkseen luistamisen ja tarjoten kuitenkin samalla optimaalisen toiminnan. Se on kehitetty korvaamaan kaikkien hihna- ja ketjuvetoisten CVT vaihteistojen öljyt. BG318 on huippuluokan CVT öljy. Tilausnumero: **BG318**



BG319 UNIVERSAL SYNTHETIC

BG319 Universal Synthetic DCT/DSG öljy tarjoaa erinomaisen suojan vaihteistolle ja varmistaa pitkän käyttöiän. Modernit kaksoiskytkinvaihteistot tarvitsevat öljyn, joka kykenee kestäämään kitkaa, kuumuutta, ja jatkuvaa mekaanista leikkaavaa kulutusta. Nämä olosuhteet vaikuttavat vahvasti öljyn käyttöikään ja suorituskyvyn laskuun. Öljyn lisäaineiden loppuun kulumisen ja ohenemisen johtaa metallien kulumiseen ja kytkimen luistamiseen.

Tilausnumero: **BG319**



BG306 ATC PLUS ATF FLUID CONDITIONER

BG306 ATC Plus ATF Fluid Conditioner parantaa uuden ja käytetyn ATF-öljyn ominaisuuksia. Se parantaa öljyn hapettumisen suojaa samalla pidentäen öljyn ja vaihteiston käyttöikää. Se estää tiivistevuotoja pitäen ne pehmeinä ja joustavina. BG306 auttaa kontrolloimaan vaihteiston värinää, vähentää lietteen ja lakkasaostumien muodostumista ja ehkäisee vaahtoamista. Ei sovellu käytettäväksi DSG- ja CVT-vaihteistoissa.

Tilausnumero: **BG306**



BG303 CVT PLUS

BG303 CVT PLUS on kehitetty parantamaan uuden ja käytetyn CVT, DCT ja DSG vaihteistoöljyjen ominaisuuksia. Se sopii käytettäväksi hihna- ja ketjuvetoisiin CVT vaihteistoihin, märkäkytkimellä varustettuihin DSG vaihteistoihin ja suorakytkentä vaihteistoihin. BG303 pidentää vaihteistoöljyn käyttöikää. Se ehkäisee karstan muodostumista parantamalla öljyn kykyä sietää hapettumista ja se parantaa vaihteistoöljyn voiteluominaisuuksia. Ei sovi käytettäväksi portaallisissa ATF vaihteistoissa.

Tilausnumero: **BG303**



BG106 QUICK CLEAN FOR AUTOMATIC TRANSMISSIONS

on turvallinen ja tehokas automaattivaihteistoöljyn puhdistusaine. BG106 poistaa tehokkaasti karstan venttiilien varsista, momentinmuuntimesta, suodattimien suojaverkoista ja muista automaattivaihteiston ahtaista käytävistä.

Tilausnumero: **BG106**

BG Automaattivaihteiston huoltotuotteet



EUROOPPA/AASIA ADAPTERISARJA

Sisältää yleisimpien Eurooppalaisien ja aasialaisten autojen huoltoon tarvittavat adapterit.

Tilausnumero: **BGTF832-100E**



USA ADAPTERISARJA

Sisältää pohjoisamerikassa myytävien ajoneuvojen huoltoon tarvittavat adapterit. Monia yhteensopivuuksia myös Suomessa myytäviin autoihin.

Lisäksi saatavana on yksittäisiä huoltoadaptereita uudempiin ajoneuvoihin.

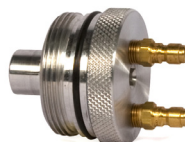
Tilausnumero: **BGTF832QC**



BG914 ADDITIVE INJECTOR TOOL

Öljyntäyttölaite suljetuille automaattivaihteistoille. Tämän työvälineen avulla, voit poistaa osan öljystä mittatikun reiästä ja lisätä BG hoitoaineen.

Tilausnumero: **BG914**



DSG-ADAPTERI

Sopii VAG-konsernin 5,5 litran öljytilavuudella oleviin DSG-vaihteisiin.

Tilausnumero: **BGTF83268**

Muut tuotteet



BG328 LSII

BG328 LSII on suunniteltu estämään jumiutumista ja lipsumista vetopyörästä kitkalukkoissa, joissa on kytkin (Limited Slip Differential, LSD). Se on myös erinomainen tuote estämään nelivedon ääntämistä (kalinaa). Se parantaa voitelua vetopyörästössä ja vahvistaa öljyn lisäaineiden ominaisuuksia. BG328 vähentää kitkalukkojärjestelmän ääntämistä, vähentää ja tasoittaa tasauspyörästön toimintaa, antaa suojaa kulumista vastaan ja alentaa huoltokuluja. BG328 voidaan käyttää yhdessä minkä tahansa GL-5 tyyppin öljyn kanssa vetopyörästöissä.

Tilausnumero: **BG328**



BG325 MULTI GEAR CONCENTRATE

BG325 Multi Gear Concentrate on tavallisille vaihteistoille ja voimansiirtoille kulumiselta suojaava öljyn tehostaja-aine. BG325 parantaa öljyn kykyä suojautua painetta ja kuumia lämpötiloja vastaan. BG325 pidentää öljyn käyttöikää. BG325 alentaa vaihteiston lämpötilaa, vähentää kulumista, vähentää lukkojärjestelmän ääntämistä, parantaa manuaalivaihteiston toimintaa ja pienentää huoltokuluja. Käytetään vaihteiston öljynvaihdon yhteydessä ja niiden välissä.

Tilausnumero: **BG325**

Muut tuotteet



OMCN SIF 2/A/73 VAIHTEISTONOSTIN

Nostokapasiteetti 600 kg. Käytännöllinen jalkapoljin vapauttaa kädet työskentelyä varten.

Ergonomisella korkeudella oleva käsikäyttöinen laskuventtiili varmistaa tarkan kuorman hallinnan.

Herkkäliikkeiset kääntyvät pyörät helpottavat työskentelyä.

Nostimen jalustan leveys on vain 520 mm, joten nostinta on helppo käyttää ja säilyttää ahtaissakin paikoissa.

Tilausnumero: **OMSIF2/A/73**



SAMOA JÄTEÖLJYN IMUVAIHTAJA

70 l siirrettävä säiliö neljällä herkäliikkeisellä pyörällä. 20 l teleskooppinen keräyssuppilo. Paineilmatoiminen ejektori ja imusondit. Paineilmaliitos tyhjenykseen 1,6 m tyhjennysletku.

Tilausnumero: **SA373500**



SAMOA ÖLJYNJAKE- LUVUUNU

Astiakärry/-pumppu jakeluyksikkö 200 l tynnyreille.

Astiakärry täyskumipyörillä Lukittava jarru, 3:1 astiapumppu, 12 l/min, öljyletku 1/2" x 3 m Digitaalinen öljymittari, vakaa-

maton.

Tilausnumero: **SA376300**



SAMOA ASTIAPUMPPU

Jakeluyksikkö astiapumpulla 200 l tynnyreille.

3:1 astiapumppu, öljyletku 1/2" x 3 m, digitaalinen öljymittari, vakaa-

maton.

Tilausnumero: **SA454110**

Ota yhteyttä myyjän:

Taneli Piirala

Aluemyyntipäällikkö, Keski-Suomi,
Pirkanmaa, Päijät-Häme
Puh. 010 839 4424

Mika Lavonius

Aluemyyntipäällikkö, Lounais-Suomi
Puh. 010 839 4425

Mikko Kanerva

Aluemyyntipäällikkö, Uusimaa,
Kymenlaakso
Puh. 010 839 4404

Mika Piirto

Aluemyyntipäällikkö, Pohjanmaa
Puh. 010 839 4419

Juha-Matti Riikonen

Aluemyyntipäällikkö, Itä-Suomi
Puh. 010 839 4421

Anne Keskinen

Myynti- ja markkinointiasistentti
Puh. 010 839 4405

Hannu Sahanen

Asiakkuuspäällikkö
Jälleenmyyjät
Puh. 010 839 4403

Kari Järvi

Toimitusjohtaja
Puh. 010 839 4401

Maahantuonti, myynti ja koulutus:

Finntest Oy | Olarinluoma 16, 02200 ESPOO | Puh. 010 839 4400 | www.finntest.fi

30 Finntest
30 VUOTTA 1984-2014