



Technische Daten Audi A4 1.8

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1998

Modell	Audi A4 1.8		Audi A4 1.8 quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor, Schaltsaugrohr, DOHC,		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlaßnockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 10,3		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	92 (125) / 5800 (nach 80/1269/EWG)		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	168 / 3500 (nach 80/1269/EWG)		
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessung		
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde; entspricht 94/12/EG		
Emissionsklasse	EU III D		
Generator in A / Batterie in A/Ah	70 / 220/44	70 / 280/60	70 / 220/44
Antrieb / Kraftübertragung	Frontantrieb		perm. Allrad über Torsen-Mitten.-diff., mit EDS
Antriebsart			
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfr. Belägen	hydraulische Wandlerüberbrückungs-kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfr. Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	4-Stufen-Automatik mit DSP	Fünfgang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,118	2,714 / 1,551	3,500 / 2,118
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	1,000 / 0,679	1,300 / 0,943
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,838 / 3,444	- / 2,110	0,789 / 3,444
Achsübersetzung	4,111	5,151	4,556
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-HA, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,1		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn/hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	Aluminium Leichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	200	202
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	7,0 / 10,5	8,1 / 12,1	7,0 / 10,8
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	12,0 / 6,4 / 8,4	12,3 / 7,0 / 8,8	12,9 / 7,0 / 9,2
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	202	211	221
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79/73	78/69	79/73
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	15 / 21 / 14		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1205 / 1755	1230 / 1780	1320 / 1870
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	960 / 910	980 / 910	980 / 990
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst, kg	1500 / 1300 / 640	1500 / 1300 / 650	1700 / 1500 / 690
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,5		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0		
Tankinhalt in l	62		60
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten		
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,67		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,03	0,31 / 2,03	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4479 / 1733 / 1415		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2617 / 1498 / 1479	2607 / 1498 / 1477	
Höhe Ladekante in mm (H195)	661		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	440 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)		
Komfortmaß in mm (L99)	1863		

¹⁾ nach 93/116/EG