

EasyStart R+

Asennusohje.



**Radiokauko-ohjain 7 päivän
esivalintamahdollisuudella.**



Eberspächer

Sisällysluettelo

	Sivu
Johdanto	
• Lue ensin läpi	3
• Yleisiä ohjeita / turvaohjeita	3
• Lakisääteiset määräykset	3
• Käyttötarkoitus	3
• Tuuletuskäyttö	3
• Tekniset tiedot	4
• Toimitussisältö	4
Asennusohje	
• Asennus	5
– Vastaanottimen asentaminen	5
– Toimintopainikkeen asentaminen	5
– Sisälämpötilatunnistimen asentaminen	5
– Ulkolämpötilatunnistimen asentaminen (valinnainen)	5
– Antennin liittäminen	5
• Sähköliitäntä	6
– Liitäntäjohdon liitäntä	6
– Lämmityslaitteen johtosarjan ja sisälämpötilatunnistimen johtosarjan liitäntä	6
• Radiokauko-ohjaimen EasyStart R+ yhdistäminen EasyStart T ajastimeen	7 – 8
– Ajastimen asentaminen	7
– Sisälämpötilatunnistimen johtosarjan liitäntä	7
– Lämmityslaitteen johtosarjan ja EasyStart T:n liitäntä	7
– Liitäntäjohdon liitäntä	7
Ensimmäinen käyttöönotto	
Ensimmäisen käyttöönoton suorittaminen	9
– Pariston laittaminen sisään lähettimeen	9
– Käyttöjännitteen kytkeminen	9
– Automaattinen tunnistus	9
– Lähettimen opettaminen	9
– Kellonajan ja käytön kestoajan asettaminen	9
– Järjestelmän perusarvojen asettaminen	10
– Sallitut laiteyhdistelmät	10
– Radiokauko-ohjaimen testaaminen	10
Diagnoosi	
• Lämmityslaitteen diagnoosin suorittaminen	11
• Järjestelmän perusarvojen näyttäminen	11
• Lähettimen opettaminen	11
• Palautustoiminto	11
Mitä tehdä, kun ...?	
• Lyhyt kantama	12
• Ilmoitukset	12
– Ilmoitukset cobA:n tai conP	12
– Ilmoitus ndiA	12
– Valikkokohta A_D ei ilmesty valikkopalkkiin	12
– Valikkokohta ⚙ ei ilmesty valikkopalkkiin	12
Asiakaspalvelu	
• Hotline	12
Kytkentäkaaviot	
• Osaluettelo kytkentäkaaviot	13
• EasyStart R+:n kytkentäkaavioiden järjestys lämmityslaitteversioille <i>AIRTRONIC</i> , <i>AIRTRONIC M</i> ja <i>AIRTRONIC L</i>	13
• Kytkentäkaaviot (asennusohjeen lopussa)	
Yhdenmukaisuus selvitys (asennusohjeen lopussa)	



Lue ensin läpi

Tämä asennusohje on luettava huolellisesti läpi ennen radiokauko-ohjaimen asennuksen aloittamista. Tämä asennusohje sisältää tärkeitä tietoja radiokauko-ohjaimen asentamisesta.

Yleisiä ohjeita / turvaohjeita

Lähettimen suurin kantama on 1000 metriä esteetöntä maastossa (suora näköyhteys). Ulkopuoliset häiriötekijät, paikalliset olosuhteet ja tiheään rakennettu ympäristö lyhentävät kantamaa.

Antennin valinta ja järjestely vaikuttavat kantamaan ratkaisevasti.

Jotta radiokauko-ohjaimen täyttä toimintataajuutta voidaan hyödyntää, sisälämpötilatunnistin täytyy asentaa.

Jos mukana toimitettua sisälämpötilatunnistinta ei asenneta, lämpötilaa ei näytetä lähettimen näytössä.

Radiokauko-ohjain voidaan yhdistää ajastimen EasyStart T kanssa.



Huomio! Vaara!

- Lähetimestä saa avata vain pariston kannen.
- Paristo ja paristokansi **eivät** saa päästä lasten käsiin
 - pienten osien nielemisvaara.
- Ota lähetin pois taskusta ennen vaatteiden pesua.
- Suojaa lähetin haitallisilta vaikutuksilta (iskuilta, äärimmäisiltä lämpötiloilta, kosteudelta, sateelta, nesteiltä).
- Tankattaessa lähettimen ja lämmityslaitteen täytyy olla kytkettynä pois päältä.
- Hävitä paristo ja lähetin lakisääteisten määräysten mukaisesti.
- Asiaton käyttö määritellyn käyttöalueen ja käyttötarkoituksen ulkopuolella johtaa kaiken takuun ja vastuun poissulkemiseen.
- Vain suositeltujen paristojen ja alkuperäisvaraosien käyttö on sallittua.
- Kaikkia EasyStart R+:n käyttöohjeessa ja erityisesti lämmityslaitteen teknisen kuvauksen turvaohjeissa annettuja tietoja ja ohjeita on noudatettava!

Lakisääteiset määräykset



Lainsäädännön mukainen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden palautus / loppukäsittely

Radiokauko-ohjain voidaan palauttaa ajoneuvon osana yhdessä ajoneuvon kanssa valtuutettuun vastaanottokeskukseen, palautuskeskukseen tai purkuyritykseen lainsäädännön mukaista loppukäsittelyä varten. Radiokauko-ohjain on laitettava auton sisälle palautusta varten.


Käyttötarkoitus

Kaksisuuntainen radiokauko-ohjain EasyStart R+ (lähetin vastaanottimen yhteydessä) on tarkoitettu ajoneuvon polttoainekäyttöisen lämmityslaitteen ja / tai lisälaitteen kauko-ohjauksen päälle- / poiskytkemistä ja käynnistysajan, käyttöajan ja -tavan ohjausta varten.

Ota huomioon!

Asiaton käyttö määritellyn käyttöalueen ja käyttötarkoituksen ulkopuolella johtaa kaiken takuun ja vastuun poissulkemiseen.

Tuuletuskäyttö

Jos symbolia  ei näytetä valikkopalkissa, tuuletuskäyttö ei ole mahdollista kyseisessä lämmityslaitteversiossa. Tuuletuskäytössä ohitetaan lämmityskäyttö ja *HYDRONIC*-vesilämmityslaitteiden yhteydessä ohjataan suoraan ajoneuvon puhallinta, kun taas *AIRTRONIC*-ilmalämmityslaitteiden yhteydessä ohjataan suoraan lämmityslaitteen puhallinta.

Ota huomioon!

- Tuuletus ei ole käytettävissä seisontalämmittimeksi muutetun lisälämmittimien kanssa.
- Jos sinulla on tuuletuskäyttöön liittyviä kysymyksiä, soita palvelupuhelinnumeroon (katso sivu 12).
- KytKentäkaaviot ovat asennusohjeen lopussa.

Tekniset tiedot

Liikkuva osa

Taajuus 433,166 MHz

Käyttöjännite: 3 V (paristo)

Mitat: 70 x 40 x 15,2 mm

Käyttölämpötila: -20 °C – +60 °C

Vastaanotin

Taajuus 433,166 MHz

Jännitesyöttö: 12 V / 24 V

Mitat: 76 x 76 x 29 mm

Käyttölämpötila: -40 °C – +85 °C

Antenniiliitäntä koodatulla SMB-pistokkeella.

Toimitussisältö

- 1 Lähetin
- 1 Vastaanotin
- 1 Antenni
- 1 Toimintopainike
- 1 Sisälämpötilatunnistin
- 1 Paristo CR 2430
- 2 Peltiruuvit B 3,9 x 19 vastaanottimelle
- 1 Peltiruuvi C 2,9 x 19 lämpötilatunnistimelle
- 1 Liitinkotelo Junior Power Timer, 9-napainen
- 1 Vivullinen peitelevy liitinkotelolle, 12-napainen
- 1 Liitäntäjohto
- 1 Lukitussalpa liitinkotelolle, 9-napainen
- 3 Liittimet Junior Power Timer, 0,5 – 1,0 mm²
(kahden johdon liitännälle)
- 6 Liittimet Junior Power Timer, 0,25 – 0,5 mm²

Asennusohje

Asennus

Vastaanotin asennetaan yhdessä toimintopainikkeen, sisätalälämpötilatunnistimen ja antennin kanssa ajoneuvon sisätilaan.

Vastaanottimen asentaminen

Vastaanotin asennetaan oheisten ruuvien avulla kuivaan paikkaan ajoneuvon sisätilassa, mutta ei ilmanvaihdon puhallussuulakkeiden läheisyyteen tai suoraan puhallinmoottorin viereen.

Toimintopainikkeen asentaminen

Asenna toimintopainike kuljettajan näkyvyysalueelle, paras asennuspaikka on kojelauta. Pora \varnothing 8 mm reikä esim. kojelautaan, ja asenna toimintopainike sen jälkeen paikalleen.

Ota huomioon!

Toimintopainike on ehdottomasti asennettava. Lämmittimen käyntitila ilmenee painikkeen LED-valosta.

Sisälämpötilatunnistimen asentaminen

Kiinnitä mukana toimitettu sisälämpötilatunnistin oheisilla ruuveilla (6) ajoneuvon sisätilaan, suojaamaan paikkaan. Älä sijoita sisälämpötilatunnistinta auringonvalon säteilyalueelle, ajoneuvolämmityksen puhallussuulakkeiden läheisyyteen eikä jalkatilaan.

Suositus:

Sisälämpötilatunnistin tulisi asentaa istuinpinnan korkeuteen esim. keskikonsoliin.

Ulkolämpötilatunnistimen asentaminen (valinnainen)

Ympäristölämpötilan mittaukseen voidaan asentaa sisälämpötilatunnistimen sijaan ulkolämpötilatunnistin (Tilaus-nro: 25 1482 89 41 00).

Ulkolämpötilatunnistin täytyy asentaa alueelle, jossa lämpötilamittaukseen ei vaikuteta ajoneuvon moottorin tai pakokaasun lämpösäteilyllä tai voimakkaalla likaantumisella.

Ulko- ja sisälämpötilatunnistimen liitäntä vastaanottimeen on identtinen (Katso kytkentäkaaviot tämän asennusohjeen lopussa).

Ota huomioon!

- Vastaanottimeen voidaan liittää vain sisä- tai ulkolämpötilatunnistin.
- Kaikki rakenneosat on asennettava tarpeeksi etäälle turvatyynyistä, niin että turvatyynyt eivät lauetessaan kosketa mitään rakenneosaa.

Antennin liittäminen

Asenna antennikaapeli vähimmäisasennuskorkeuden huomioiden niin korkealle kuin mahdollista ylöspäin osoittaen. Liitä antennikaapeli tämän jälkeen vastaanottimeen.

Suositus:

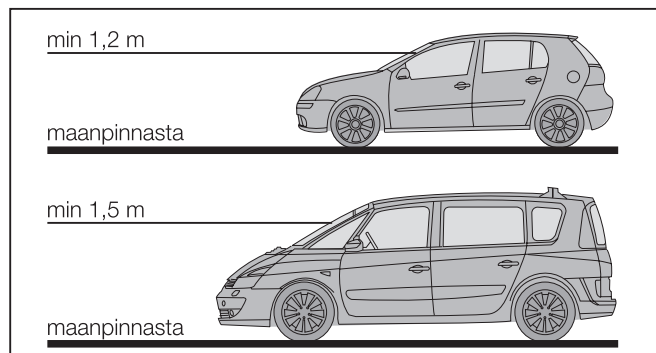
Antenni tulisi asentaa peitekumin taakse A-pilarissa, keskelle ajoneuvon etuoven päälle. Siten useimmissa tapauksissa saavutetaan optimaalinen kantama.

Asennusesimerkki

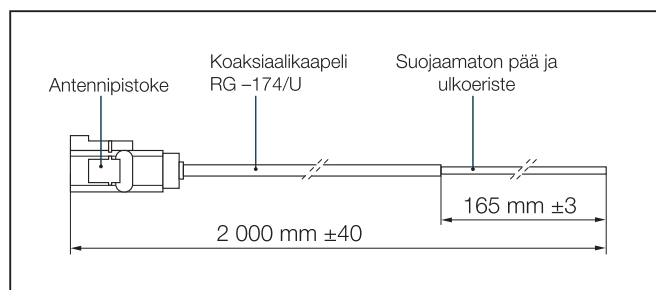
Asennus A-pilarissa peitekumin alla.



Antennin vähimmäisasennuskorkeus



Antennin mitat



Ota huomioon!

Antennikaapelin pituutta ei saa muuttaa! Antennikaapelin häiriöiltä suojaamaton pää ei saa joutua kosketukseen metallin kanssa eikä olla täysin metallin tai metallipitoisten osien sulkema.

Radiokauko-ohjaimen EasyStart R+ ja ajastimen EasyStart T yhdistäminen

Ajastimen asentaminen

Asenna ajastin sopivalle paikalle kojelautaan kuljettajan näkyvyysalueelle ja kytke sähköjohdot tämän asennusohjeen lopussa olevan luonnoksen ja kytkentäkaavioiden mukaan.

Sisälämpötilatunnistimen johtosarjan liitäntä

Liitä sisälämpötilatunnistimen johtosarjan 5 liittimet 9-napaiseen liitinkoteloon 22 (pistoliittimet), kuten kytkentäkaaviossa näytetty.

Lämmityslaitteen johtosarjan ja EasyStart T:n liitäntä

Valmista itse johtosarja 12 kolmesta johdosta EasyStart T:n 15 liitäntää varten.

Kiinnitä tarvittaessa liittimet 7a / 7b lämmityslaitteen johtosarjaan 10 tai korvaa kaksi kiinnitettyä liitäntää liittimellä 7b kaksoisvarausta varten.

Liitä lämmityslaitteen johtosarja 10 yhdessä itse valmistetun johtosarjan 12 kanssa 9-napaiseen liitinkoteloon 22 (pistoliittimet), kuten kytkentäkaaviossa näytetty.

Liitä 9-napainen liitinkotelo 22 (pistoliittimet) liitäntäjohdon 9-napaiseen liitinkoteloon 21 (lattaliittimet).

Kiinnitä kolme liitäntää 7a itse valmistettuun johtosarjaan 12 ja liitä 9-napaiseen liitinkoteloon 19 (pistoliittimet), kuten kytkentäkaaviossa näytetty.

Liitä EasyStart T:n johtosarjan 17 liittimet 9-napaiseen liitinkoteloon 18 (lattaliittimet), kuten kytkentäkaaviossa näytetty. Liitä 9-napainen liitinkotelo 18 (lattaliittimet) 9-napaiseen liitinkoteloon 19 (pistoliittimet).

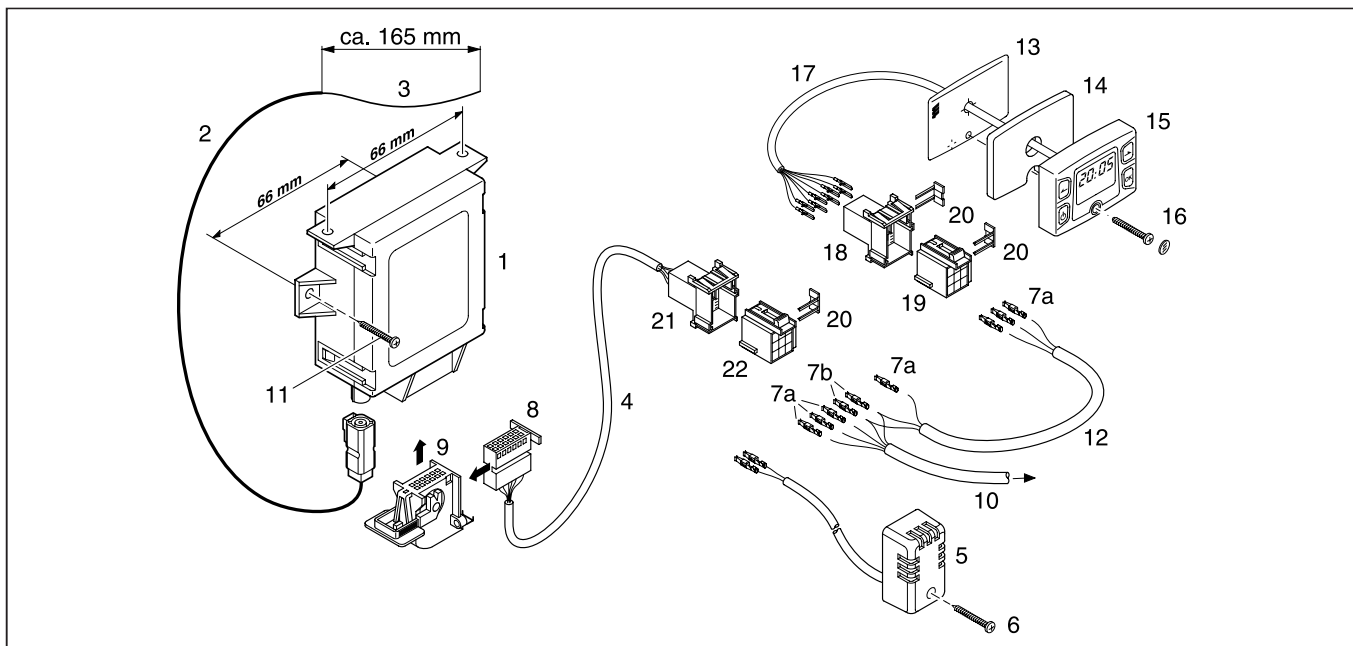
Liitäntäjohdon liitäntä

Työnnä liitäntäjohdon 12-napaista liitinkotelo 8 peitelevyyn 9, kunnes se lukittuu paikalleen.

Työnnä 12-napaista pistoketta (peitelevy 9 ja liitinkotelo 8) vastaanottimeen 1, kunnes vipu lukittuu automaattisesti.

Ota huomioon!

Sulake ei saa olla vielä asennettuna sulakkeenpitimeen. Liitäntöjä tehtäessä on ehdottomasti noudatettava kyseiselle lämmityslaitteelle tarkoitettua kytkentäkaaviota.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Vastaanotin | 10 Johtosarja lämmityslaitteelle | 19 Liitinkotelo, 9-napainen (pistoliittimet) |
| 2 Antennikaapeli | 11 Peltiruuvi B3,9 x 19 (2x) | 20 Lukitussalvat |
| 3 Antennikaapelin häiriöiltä suojaamaton pää (pituutta ei saa muuttaa) | 12 Johtosarja (itse valmistettu, ei sisälly toimitukseen) | 21 Liitinkotelo, 9-napainen (lattaliittimet) |
| 4 Liitäntäjohdo | 13 Porausmalli | 22 Liitinkotelo, 9-napainen (pistoliittimet) |
| 5 Sisälämpötilatunnistin | 14 Alusta | |
| 6 Peltiruuvi C2,9 x 19 (1x) | 15 Ajastin | |
| 7a Liittimet JPT 0,25 – 0,5 | 16 Kiinnitysruuvi ja peitelevy | |
| 7b Liittimet JPT 0,5 – 1,0 | 17 Johtosarja, EasyStart T | |
| 8 Liitinkotelo, 12-napainen (MQS-järjestelmä) | 18 Liitinkotelo, 9-napainen (lattaliittimet) | |
| 9 Vivullinen peitelevy liitinkotelolle | | |

Radiokauko-ohjaimen EasyStart R+ ja ajastimen EasyStart T yhdistäminen

- Noudata ajastimen **EasyStart T** asennusohjetta.
- Käytettäessä ajastinta radiokauko-ohjaimen kanssa toimintopainiketta ei tarvita.
- Varmista liittimien kiinnitys lukitussalvoilla.
- Käytettäessä ajastinta radiokauko-ohjaimen kanssa ilmoitetaan lähettimen valmius opetukseen näytön ilmoituksella AddP.
- Jotta myöhemmin päästään opetustilaan, sulake täytyy poistaa vähintään 5 sekunnin ajaksi.
- Ilmoitukset ovat automaattisesti identtisiä käyttökytkimien välillä.
- Mukana toimitettu sisälämpötilatunnistin täytyy asentaa (katso kytkentäkaavioita sivulta 16 lähtien, pos. 2.15.1).

Vaihtoehto:

Sisälämpötilatunnistimen sijasta vastaanottiin voidaan liittää myös ulkolämpötilatunnistin (katso kytkentäkaavioita sivulta 16 lähtien, pos. 2.15.9) tai diagnoosijohto (bl/ws).

Ohjeita kahdella diagnoosijohdolla varustettuja lämmityslaitteita varten

(vain käytettäessä lämmityslaitetta *AIRTRONIC* / *AIRTRONIC M* ja ohjainlaitteiden johtosarjaa, jonka ympärillä on kaapeliside).

Jos näissä lämmityslaitteversioissa ei käytetä lämmityslaitteen johtosarjaa (yleismallinen), on luotava yhteys diagnoosijohdosta (bl/ge), lämmityslaitteen 16-napaisen pistokkeen S1 navasta 8 ajastimeen, 9-napaisen pistokkeen S1 napaan 5.



Ensimmäisen käyttöönoton suorittaminen

Ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä seuraavat työvaiheet täytyy suorittaa peräkkäin.

• Pariston laittaminen sisään lähettimeen

Laita mukanatoimitettu paristo sisään kuten käyttöohjeessa **EasyStart R+**, luvussa „Huolto / Pariston vaihtaminen“ on kuvattu. Älä **vielä** aktivoi lähetintä.

• Käyttöjännitteen kytkeminen




Käyttöjännite kytketään kiinnittämällä sulake sulakkeenpitimeen.

Automaattinen tunnistus

Viisi sekuntia käyttöjännitteen kytkeytymisen jälkeen toimintopainikkeen LED alkaa palaa. Radiokauko-ohjain testaa nyt mikä lämmityslaite on liitetty ja muodostaa lähettimen valikkopalkin.

• Lähettimen opettaminen

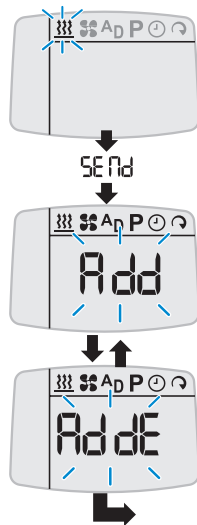
Kun toimintopainikkeen LED alkaa vilkkua, lähetin voidaan opettaa seuraavasti.

Paina painiketta  kunnes näyttöruutuun tulee valikkopalkki, päästä sitten irti  painikkeesta. Lyhyeksi aikaa näkyviin tulee symboli  ja teksti **SE Nd**, sen jälkeen lähetin on opetus-tilassa.

Valitse symboli **AdD** tai **AdDE**

painamalla  tai 

ja vahvista painamalla .



Ohje näyttöruudun ilmoitukseen **AdDE**

Toiminnolla **AdDE** opetetaan vain nykyinen lähetin. Kaikki aiemmin opetetut lähetimet poistetaan.


Ohje näyttöruudun ilmoitukseen **AdD**

Toiminnolla **AdD** voidaan opettaa 4 lähetintä yhdelle vastaanottimelle, jolloin aina vain yksi lähetin voi ottaa yhteyden vastaanottimeen.

• Kellonajan ja käytön kestoajan asettaminen

Valitse viikonpäivä painamalla

 tai .

Vahvista valinta painikkeella .

Aseta tunnit painamalla

 tai .

Vahvista asetus painikkeella .

Aseta minuutit painamalla

 tai .

Vahvista asetus painikkeella .

Aseta pikakäytön käyttöaika

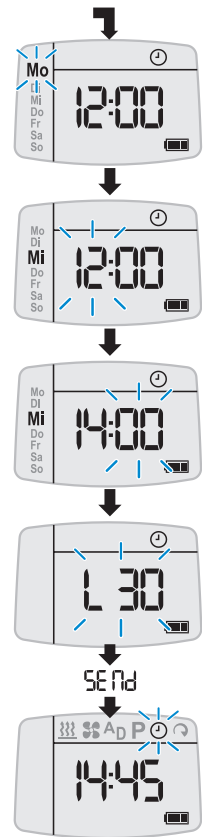
painikkeella  tai  pysyväksi.

Vahvista asetus painikkeella .

Kellonajan ja kestoajan asetus on valmis.

Ota huomioon!



Jos lähetintä ei aktivoida 30 sekunnin sisällä, toimintopainikkeen LED-valo sammuu. Lähetin täytyy sitten opettaa kuten kohdassa „Lisälähettimen opettaminen“ (katso sivu 11).








Ensimmäinen käyttöönotto




• Järjestelmän perusarvojen asettaminen

Järjestelmään on asetettava perusarvot seuraavasti:






Paina painiketta  kunnes näyttöruutuun tulee valikkopalkki, päästä sitten irti painikkeesta. Symboli  ja teksti **SEND** tulevat hetkeksi näkyviin.

Valitse symboli  painamalla  tai , sen jälkeen paina lyhyesti  ja  samanaikaisesti.


Vahvista valikko **P1** painamalla .

Valitse alivalikko **C1** tai **C2** painamalla  tai  ja vahvista painamalla .

Alivalikko **C1** on valittu:

Yksittäiset valikkokohtat näytetään vaiheittain, minkä jälkeen ne asetetaan painamalla  tai  of tai on-tilaan tai valitaan painamalla  tai  ja vahvistetaan painamalla .



Jos valikkokohta C1 / 07 vahvistettiin painamalla , tiedot siirretään. Sen jälkeen näytetään kellonaika.



Järjestelmän perusarvojen asetus on valmis.

Ohjeita valikkokohtiin

04

- Näitä valikkokohtia ei tule käyttää nykyisten lämmityslaitteiden yhteydessä ja ne täytyy asettaa of-tilaan.

05

- Tämä valikkokohta on käytettävissä vain lämmityslaitteissa, jotka toimivat lisälämmittiminä ja joissa on JE-diagnoosi.

06

Ilmalämmityslaitteet:

- Tämä valikkokohta täytyy asettaa of-tilaan.

Vesilämmityslaitteet:





- Jos vesikiertopiiriin asetetaan venttiili 25 2014 80 62 00 tai 25 2014 80 72 00, iskuilavuuden lukema voi vähentyä 500 cm³.
- Suuremman lämmöntarpeen yhteydessä iskuilavuusarvoa voidaan nostaa 500 cm³:n verran.

Ota huomioon!

Iskuilavuuden noston ja laskun arvot ovat toiminnassa vain jäähdytysvesikiertoissa, joissa virtaus tapahtuu ajoneuvon puhaltimen lämmönvaihtimen läpi ennen ajoneuvon moottoria.

07

- Jos ajoneuvolla ajetaan vain lyhyttä matkaa, on asiakkaan kanssa sovittava max. käyttöajan lyhentämisestä.

00	Lisälaite AD (katso taulukko „Sallitut laiteyhdistelmät“)	of / on
01	Lämpötilan yksikkö	of °C:lle on F:lle
02	Kieli / viikonpäivä	of DE:lle on EN:lle
03	Kellonajan esitysmuoto	of 24h:lle on AM / PM:lle
04	---	of
05	Varustelutila	of / on
06	Ajoneuvon iskuilavuuden muuttaminen painamalla  tai  , esim. 18 = 1800 cm ³	of automaattinen käyttöaikalaskenta on estetty. 10 – 40
07	Max. käyttöajan 60 minuuttia muuttaminen painamalla  tai 	10 – 60

Sallitut laiteyhdistelmät

Laite 1 liitetty diagnoosijohtoon	Laite 2 liitetty kytkentälähtöön
Ilmalämmitin JE-diagnoosilla (ohjauslaite toisella diagnoosijohdolla)	Vesilämmitin Diagnoosia ei ole liitetty
Ilmalämmitin JE-diagnoosilla (ohjauslaite toisella diagnoosijohdolla)	esim. Lisäpuhallin

• Radiokauko-ohjaimen testaaminen

- lämmityslaitteen päälle- ja poiskytkeminen. Jos esiintyy vika, katso luku „Mitä tehdä, kun ...?“ sivulta 12.



Lämmityslaitteen diagnoosin suorittaminen

Lähettimen aktivointi.

Vahvista symboli painikkeella .

Lämmitys on kytketty päälle.

Vahvista käytön kestoaika painikkeella .

ja samanaikaisesti lyhyesti painamalla.

Seuraavat toiminnot ovat mahdollisia:

- Virhemuistin esiinkutsuminen. Virhemuistin F1 – F5 esiinkutsuminen painamalla tai .
- Virhemuistin uudelleen esiinkutsuminen. ja samanaikaisesti lyhyesti painamalla.
- Virhemuistin poistaminen (Ilmoitus dEL) paina .

Paina uudelleen.

Diagnoosi on päättynyt.

Järjestelmän perusarvojen näyttäminen

Valitse alivalikko **C2** kuten sivulla 8 on kuvattu. Yksittäiset valikkokohdat näytetään vaiheittain, minkä jälkeen ne vahvistetaan painamalla .

00	Lämmitystyyppi	0 = tuntematon laite 1 = Ilmalämmitin 2 = Vesilämmitin 3 = Lisälaitte
01	Diagnoosi	0 = --- 1 = ei mitään 2 = Free running 3 = JE-diagnoosi
02	Tuuletustoiminto	of / on
03	Lämpötilatunnistin asennettu	of / on
04	Ei käyttöä	--
05	Ei käyttöä	--



Lisälähettimen opettaminen

Paina ajoneuvoon asennettua toimintopainiketta, kunnes painikkeen LED alkaa vilkkua. Lähettimen aktivointi. Valitse symboli painikkeella tai ja vahvista painikkeella .



Lisälähetin on opetettu.

Palautustoiminto

Radiokauko-ohjain asetetaan takaisin tehdasasetuksiin palautustoiminnolla.

Paina painiketta kunnes näyttöruutuun tulee valikkopalkki, päästä sitten irti painikkeesta. Symboli ja teksti **SEnd** tulevat hetkeksi näkyviin.

Valitse symboli painamalla tai , sen jälkeen paina lyhyesti ja samanaikaisesti.

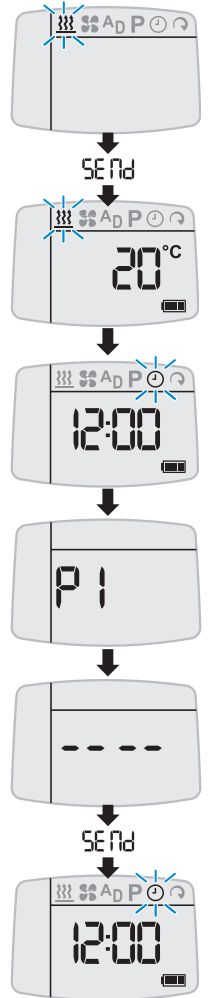
Valikko **P1** näytetään.

Valitse palautustoiminto painikkeella ja sekä vahvista painikkeella .

Radiokauko-ohjain on asetettu takaisin tehdasasetuksiin.

Ota huomioon!

Kaikki ajastimen asetukset häviävät. Lämmityskäyttö loppuu.






Mitä tehdä, kun ...? / Huolto

Lyhyt kantama




Lähettimen lähetysteho voidaan tarkistaa valikkokohdalla **P2**.

Tarkistusmittauksen suorittaminen:

Aseta lähetin 1 m etäisyydelle ajoneuvon etupuolelle ja käytä lähetintä seuraavasti.

Paina painiketta  niin kauan, kunnes näyttöruutuun tulee valikkopalkki, päästä sitten irti  painikkeesta. Symboli  ja teksti **SEnd** tulevat hetkeksi näkyviin.

Valitse symboli  painamalla  tai , sen jälkeen paina lyhyesti  ja  samanaikaisesti.

Valitse valikko **P2** painamalla  ja  sekä vahvasta painamalla .

Ohje ilmoitukseen

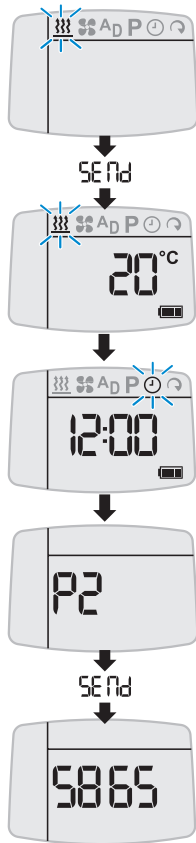
Optimaalisessa asennuksessa saavutetaan lähetystehon korkein arvo „5865“.

Jos korkeinta arvoa ei saavuteta, antennin sijaintia on muutettava niin, että kaksi ensimmäistä numeroasaavuttavat arvon välillä minimi 45 ja maksimi 58.

Lisäksi tarvittaessa voidaan suorittaa mittausta samalta etäisyydeltä takaa ja sivuttain ajoneuvosta.

Lähetystehon tulisi kaikissa

mittauksissa olla lähes identtinen.



Ilmoitukset

Ilmoitus **cobA** ja **conP**

Jos lähettimen aktivoinnin jälkeen ilmestyy ilmoitus cobA tai conP, tarkista seuraavat kohdat.

- Onko antenni oikein liitetty ja asennettu (katso sivu 5)?
- Onko antenni alkuperäiskunnossa (antennin vapaa pää ei saa olla lyhennetty eikä viallinen, katso sivu 5)?
- Onko vastaanotin oikein kytketty (Katso kytkentäkaaviot asennusohjeen lopussa)?
- Onko sulake laitettu paikoilleen?
- Voidaanko lämmitys kytkeä päälle ja pois toimintopainikkeella?
- Onko lähetin kantamansa ulkopuolella (katso sivu 3 „Yleisiä ohjeita“)?

Ilmoitus **ndi R**

- Diagnoosijohtoa ei ole liitetty.
- Diagnoositiedot eivät tällä hetkellä ole käytettävissä. Kyselyn toistaminen.

Valikkokohta **Ad** ei ilmesty valikkopalkkiin

- Diagnoosijohdolla ei ole mitään laitetta liitettynä JE-Diagnoosin kanssa.

Valikkokohta ei ilmesty valikkopalkkiin, vaikka lämmityslaite täyttää edellytykset

- Varustelutila aktiivinen?
- Muut näyttöilmoitukset ovat kuvattuna luvussa „Mitä tehdä, kun ...?“ lähtien käyttöohjeen sivulta 23.

Ota huomioon!

Jos vikaa tai häiriötä ei voi poistaa, soita alla mainittuun palvelupuhelinnumeroon.

Huolto

Hotline

Jos sinulla on teknisiä kysymyksiä tai radiokauko-ohjaimen tai lämmityslaitteeseen liittyvä ongelma, valitse seuraava palvelupuhelinnumero:

Hotline-puhelin
00 49 (0)800 / 12 34 300

Hotline-faksi
00 49 (0)1805 / 26 26 24

Muulla kuin Saksassa ota yhteys Eberspächer-maahan-tuojaan.



Osaluettelo kytkentäkaaviot

- 2.15.1 Sisälämpötilatunnistin (EasyStart R+ yhteydessä sisältyvät toimitusisältöön EasyStart T yhteydessä valinnainen)
- 2.15.9 Ulkolämpötilatunnistin (valinnainen)
- 3.1.9 Kytkin „Lämmitys / tuuletus“
- 3.1.11 Käyttökytkin „Pyöreä“
- 3.1.16 Radiokauko-ohjaimen toimintopainike
- 3.1.17 Käyttökytkin „Minisäädin“
- 3.2.15 Ajastin **EasyStart T**
- 3.3.10 Radiokauko-ohjain **EasyStart R+** (vastaanotin)
- 3.6.1 Liitäntäjohto
- 3.8.3 Antenni
- a) Käyttökytkimien liitäntä lämmityslaitteella
- e) Ajastimen liitäntä **EasyStart T**
- g) Ulkoinen painike PÄÄLLE / POIS“ (valinnainen)
- h) Kiinteä tuuletus ajoneuvon tuulettimella (valinnainen)
- y) Johtojen liittäminen ja eristäminen

Ota huomioon!

- Radiokauko-ohjain on kytkettävä asennusohjeen lopussa olevien kytkentäkaavioiden mukaan.
- Lämmityslaitteen tyyppi on huomioitava!
- Käyttämättömät johdinpäät on eristettävä.
- Pistoke- ja liitinkotelo ovat esitettyinä johtosarjan sisäänmenopuolelta.

Johtovärit

- sw = musta
- ws = valkoinen
- rt = punainen
- ge = keltainen
- gn = vihreä
- vi = violetti
- br = ruskea
- gr = harmaa
- bl = sininen
- li = lila

EasyStart R+:n kytkentäkaavioiden järjestys lämmityslaitteversioille AIRTRONIC, AIRTRONIC M ja AIRTRONIC L

KytKentäkaavioiden järjestäminen tapahtuu asennetun ohjauslaitteen kautta:

KytKentäkaaviot 25 2069 00 97 06 C / osa 1 ja 2) ovat voimassa lämmityslaitteille

- joissa on yksi lämmityslaitteen 16-napaisen pistokkeen S1 napaan 8 liitetty diagnoosijohto bl/ws
- joissa on kiinteästi valettu ohjauslaitteen johtosarja. KytKentäkaavio 25 2361 00 97 01 C on voimassa lämmityslaitteille
- joissa on kaksi lämmityslaitteen 16-napaiseen pistokkeeseen S1 liitettyä diagnoosijohtoa
 - OEM-diagnoosijohto bl/ws navassa 3,
 - yleismallinen diagnoosijohto bl/ge navassa 8.
- joissa ohjauslaitteen johtosarjan ympärillä on kaapelside.

Vastaanottimen pistokkeen napajärjestys

1	Pidike 31 (miinus)
2	--
3	Tuuletus (kytkentäsignaali -)
4	DAT-johto
5	Taster / LED (Minus)
6	Lämpötilatunnistin (miinus)
7	Pidike 30 (plus)
8	S+ (päällekytkentäsignaali)
9	LED (plus)
10	Diagnoosijohto (K-linja)
11	Toimintapainike (miinus)
12	Lämpötilatunnistin (plus)



HYDRONIC B 4 W S / D 4 W S
HYDRONIC B 5 W S / D 5 W S

HYDRONIC B 4 W SC / D 4 W SC
HYDRONIC B 5 W SC / D 5 W SC

