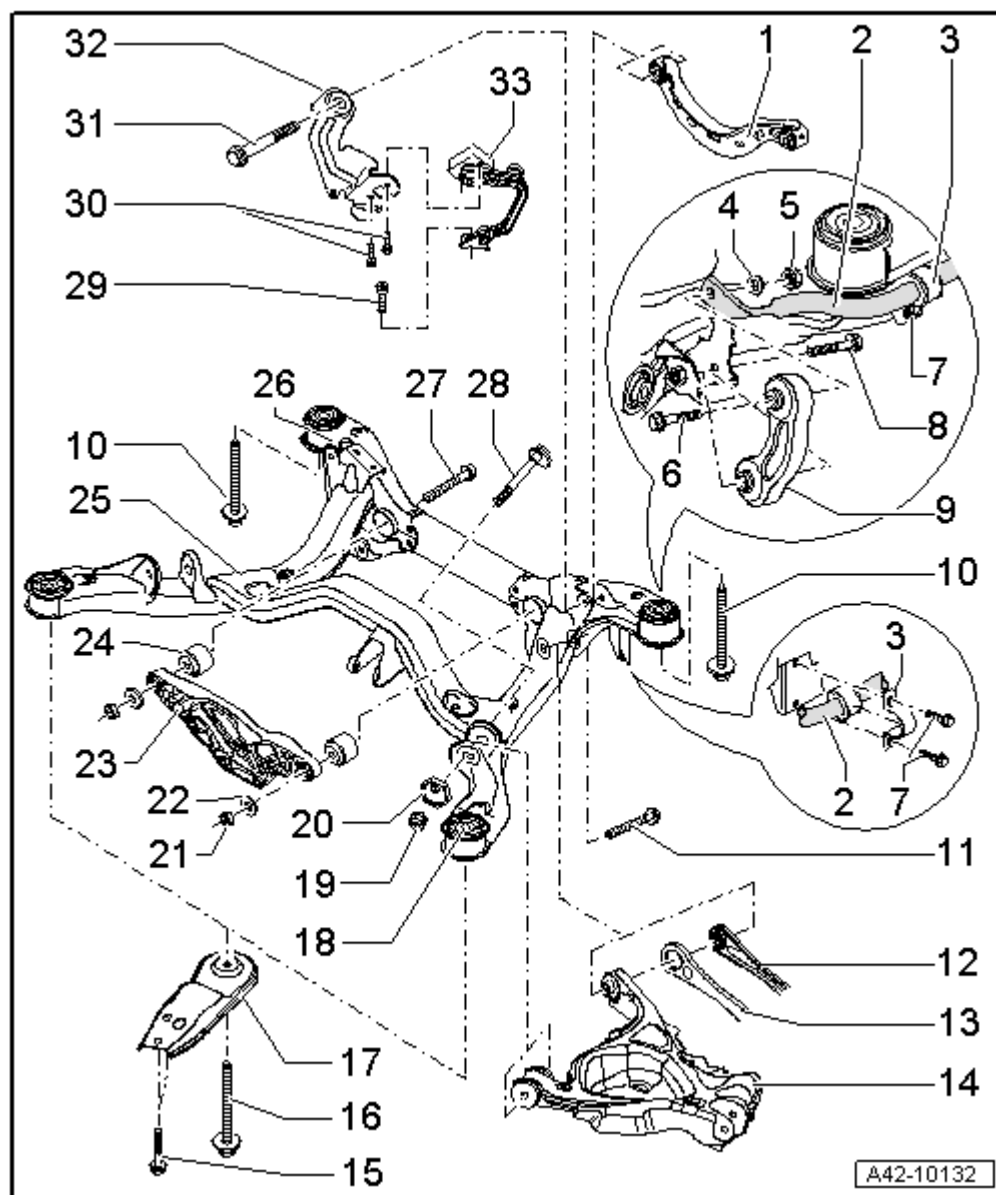


Nelivetomallien apurungon, kallistuksenvakaimen, yhdystangon asennuskaavio

1 - Ylempi poikittaistukivarssi



2 - Kallistuksenvakain

- ☐ Kallistuksenvakain on irrotettava yhdystangon kanssa.
- ☐ irrotus ja kiinnitys → **Kappale**
- ☐ Kallistuksenvakaimen laakerin vaihtaminen → **Kappale**

3 - Kiinnike

4 - Levy

5 - Mutteri

- ☐ 65 Nm

6 - Ruuvi

7 - Ruuvi

- ☐ 25 Nm

8 - Ruuvi

- ❑ 65 Nm

9 - Yhdystanko

- ❑ yhdystanko on irrotettava kallistuksenvakaimen kanssa.
- ❑ irrotus ja kiinnitys → **Kappale**

10 - Ruuvi

- ❑ 115 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu
- ❑ Kuusioruuveja ei saa hellittää jos jouset ovat vielä kiinnitettyinä.
- ❑ kiristetään ristiin ruuvilla → **osa**
- ❑ korin kierre voidaan korjata DIN 8140 mukaisella lankakierreholkilla (Helicoil) Kierreholkin on oltava korissa olevan kierteen kanssa samanpituinen.

11 - Ruuvi

- ❑ 85 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina irrotuksen jälkeen

12 - Raidetanko**13 - Kiveniskusuoja****14 - Kolmiotuki****15 - Ruuvi**

- ❑ 55 Nm

16 - Ruuvi

- ❑ 115 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu
- ❑ Kuusioruuveja ei saa hellittää jos jouset ovat vielä kiinnitettyinä.
- ❑ kiristetään ristiin ruuvilla → **osa**
- ❑ korin kierre voidaan korjata DIN 8140 mukaisella lankakierreholkilla (Helicoil) Kierreholkin on oltava korissa olevan kierteen kanssa samanpituinen.

17 - Tuki**18 - Etumainen kumimetallilaakeri**

- ❑ Nestetäytteinen kumityyny
- ❑ vaihdettava → **Kappale**
- ❑ huomioi asennusasento → **Kappale**

19 - Mutteri

- ❑ 95 Nm
- ❑ vaihdettava aina irrotuksen jälkeen

20 - Säättölevy**21 - Mutteri****22 - Levy****23 - Tasauspyörästäön poikkipalkki****24 - Kumimetallilaakeri**

- ❑ tasauspyörästäön poikkipalkkiin
- ❑ huomioi asennusasento: oikeanpuoleinen kumimetallilaakeri on merkitty keltaisella väripisteellä.

- ❑ vaihdettava → Kappale

25 - Apurunko

- ❑ apurungon ja sen osien irrotus ja kiinnitys → Kappale

26 - Takimmainen kumimetallilaakeri

- ❑ Nestetäytteinen kumityyny
- ❑ vaihdettava → Kappale
- ❑ huomioi asennusasento → Kappale

27 - Ruuvi

- ❑ 55 Nm

28 - Epäkeskoruuvi

29 - Ruuvi

- ❑ 10 Nm

30 - Ruuvi

- ❑ 5 Nm

31 - Ruuvi

- ❑ 85 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

32 - Kiinnityssanka

33 - Auton korkeustason anturi takana vasemmalla -G76-

- ❑ täydellisenä osineen
- ❑ anturin vivun on osoitettava ulospäin
- ❑ vaihtaminen autossa → Kappale
- ❑ hellittämisen jälkeen on tarkastettava valonheittimien perussäätö → korj. ryhmä94
- ❑ hellittämisen jälkeen on säätöasento ilmajousitetuissa malleissa mukautettava uudelleen → Kappale