

Auton korkeustason anturin (takana) irrotus ja kiinnitys

Yleistä:

Autoihin, joissa käytetään kaasunpurkauslamppuja asennetaan jo tehtaalla automaattinen ajovalojen korkeussäätö → [korj. ryhmä94](#).

Toimiakseen korkeustasonsäätö ja automaattinen valojen korkeussäätö tarvitsevat tietoja etu- ja taka-akselin sisään- ja ulosjoustovarasta.

Sen vuoksi vasemman/oikean kolmiotuen sijainti koriin nähden välittyy yhdystangon avulla auton korkeustason anturille takana vasemmalla -G76- ja auton korkeustason anturille takana oikealla -G77-. Ne välittävät sähkösignaalit eteenpäin kaasupurkauslampun ohjainlaitteelle vasemmalla/oikealla -J343/344-.

Kaasunpurkauslamppujen ohjainlaitteen vasemmalla/oikealla -J343/344- kunnostus → [korj. ryhmä94](#).

Etuakselilla nämä signaalit välittyvät auton korkeustason anturilta edessä vasemmalla -G78- ja auton korkeustason anturilta edessä oikealla -G289- edelleen kaasupurkauslampun ohjainlaitteille vasemmalla/oikealla -J343/344-.

Näitä signaaleja tarvitaan auton korkeustason määrittämiseen.

Automaattinen ajovalojen korkeudensäätö reagoi itsenäisesti auton tason muutoksiin.

Auton korkeustaso voi muuttua seuraavissa tilanteissa:

- ♦ Perävaunun vetäminen
- ♦ erilaiset kuormausilanteet; auto tyhjä. autossa vähän tai paljon kuormaa



HUOMIO!

Valonheitinten säätö, korkeustasonsäädön mukautus ja kaistanpitoavustimen kalibrointi!

Säätötilan mukautus, valonheitinten perussäädön tarkastus ja kaistanpitoavustimen kalibrointi on tarpeellinen jos:

- ♦ kolmiotuki on irrotettu ja kiinnitetty tai vaihdettu,
- ♦ auton korkeustason anturissa on suoritettu asennustöitä,
- ♦ auton korkeustason anturi on vaihdettu,
- ♦ yhdystangon ruuviliitos auton korkeustason anturista kolmiotukeen on hellitetty.

Säätöasennon mukauttaminen uudelleen → [Kappale](#).

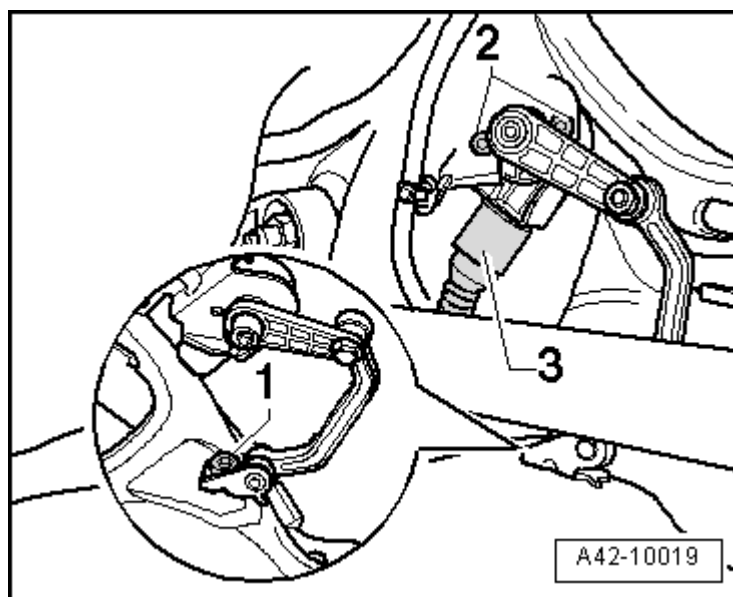
Valonheittimien perussäätö → [korj. ryhmä94](#)

Kaistanpitoavustimen kalibrointi → [Kappale](#)

Auton korkeustason anturin vaihtaminen apurungon ollessa kiinnitettynä.

- Irrota pyörä.
- Irrota liitin -3-.

- Kierrä irti ruuvi -1-.
- Kierrä irti ruuvit -2- kulmikkaalla avaimella. Ylempää kiinnityslevyä ei saa tällöin vääntää.
- Poista auton korkeustason anturi.
- Käsittele ja kiinnitä varaosa vastaavasti.



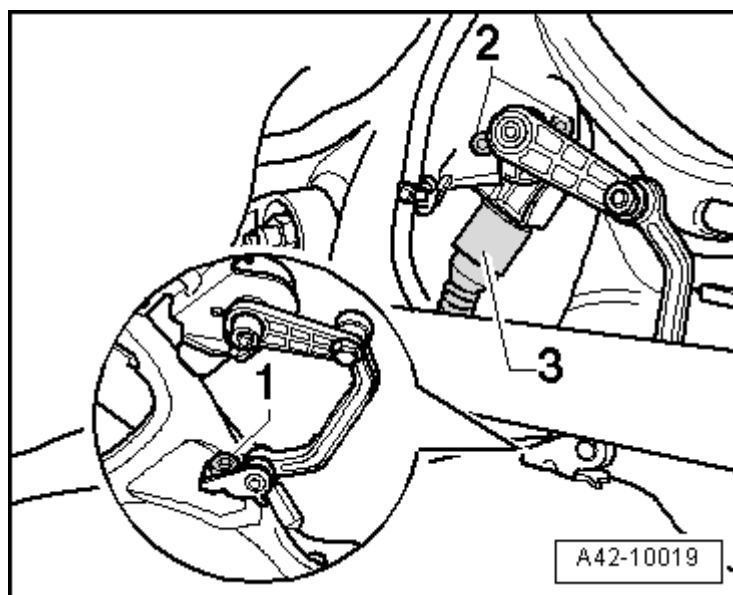
- Kiinnitä ruuvit -2- kulmikkaalla avaimella. Ylempää kiinnityslevyä ei saa tällöin vääntää.



Ohje

Ruuveja -2- kiristettäessä on auton korkeustason anturia pidettävä paikallaan.

Anturin vivun on osoitettava ulospäin.



- Kierrä ruuvi -1- paikalleen.
- Palauta liitin -3- paikalleen.

Ohjeiutuuudet: → **Kappale**

- Mukauta säätöasento uudelleen → **Kappale**.
- Suorita valonheittimien perussäätö → **korj. ryhmä94**.
- Suorita kaistanpitoavustimen kalibrointi → **Kappale**

