

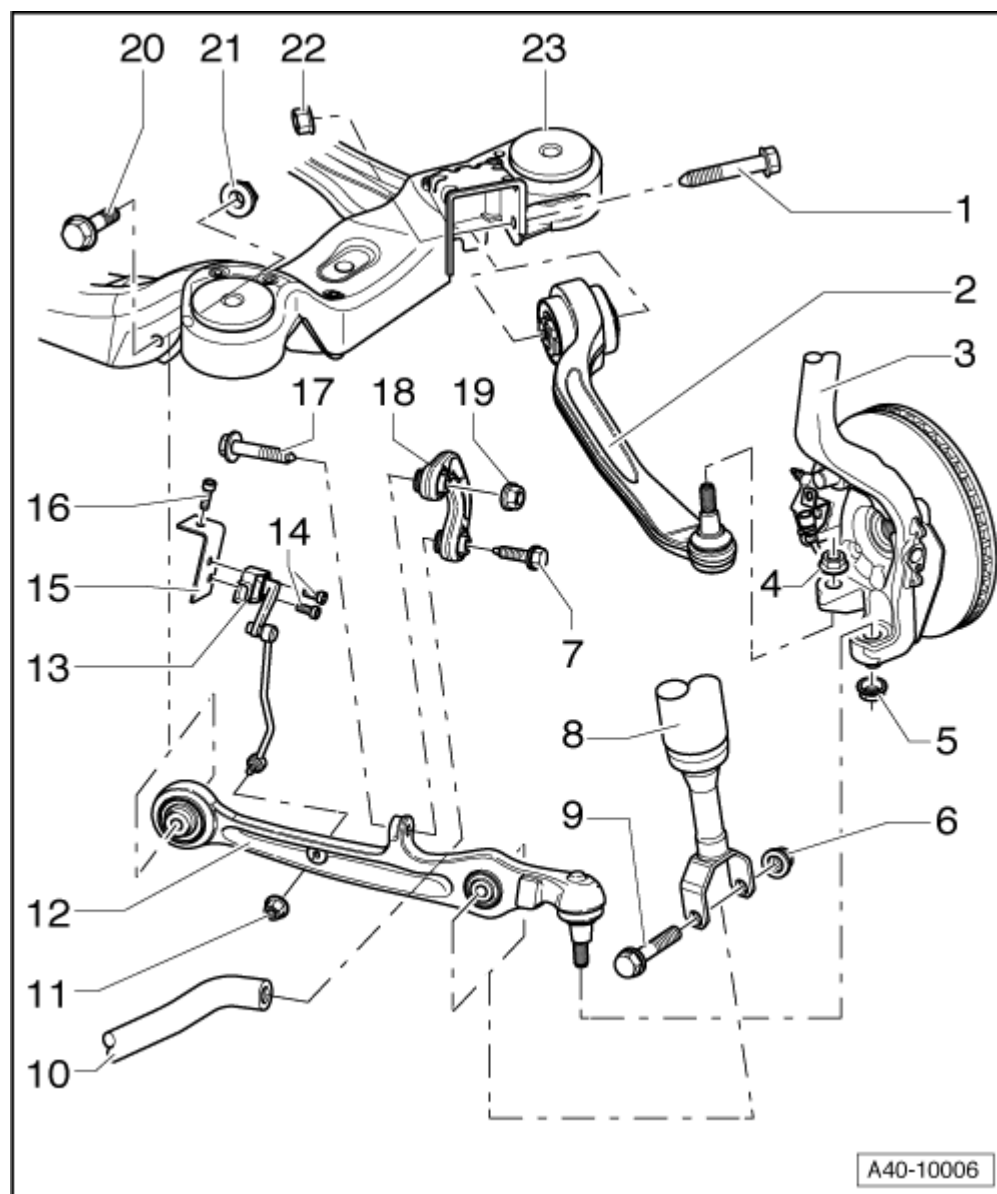
Tukivarren, ohjaustukivarren, auton korkeustason anturin asennuskaavio

1 - Ruuvi

- 70 Nm +180°
- vaihdettava aina kun on irrotettu

2 - Ohjaustukivarsi

- irrotus ja kiinnitys
→ Kappale



- ohjaustukivarren laakerin vaihtaminen → Kappale

3 - Pyöränlaakerikotelo

4 - Mutteri, itselukittuva

- 110 Nm
- vaihdettava aina kun on irrotettu
- ohjaustukivarren ja pyöränlaakerikotelon välisen ruuviliitoksen hellittämisen jälkeen on liimajäänteet poistettava tapin kierteestä.

5 - Mutteri, itselukittuva

- 110 Nm
- vaihdettava aina kun on irrotettu
- tukivarren ja pyöränlaakerikotelon välisen ruuviliitoksen hellittämisen jälkeen on liimajäänteet poistettava tapin kierteestä.

6 - Mutteri

- vaihdettava aina kun on irrotettu

7 - Ruuvi

- ❑ 40 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

8 - Iskunvaimennin**9 - Ruuvi**

- ❑ 90 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

10 - Kallistuksenvakain**11 - Mutteri, itselukittuva**

- ❑ 8 Nm
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

12 - Tukivarsi

- ❑ irrotus ja kiinnitys → Kappale
- ❑ tukivarren laakerin vaihtaminen → Kappale

13 - Auton korkeustason anturi edessä vasemmalla -G78- tai edessä oikealla -G289-

- ❑ saa irrottaa ja kiinnittää tai vaihtaa vain täydellisenä → Kappale
- ❑ Anturin vivun on osoitettava eteenpäin
- ❑ hellittämisen jälkeen on tarkastettava valonheittimien perussäätö → korj. ryhmä94
- ❑ hellittämisen jälkeen on säätöasento ilmajousitetuissa malleissa mukautettava uudelleen → Kappale
- ❑ Suorita irrotuksen jälkeen kaistanpitoavustimen kalibrointi → Kappale.

14 - Ruuvi

- ❑ 5 Nm

15 - Kiinnityssanka**16 - Ruuvi**

- ❑ 10 Nm

17 - Ruuvi

- ❑ 40 Nm +90°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

18 - Yhdystanko**19 - Mutteri**

- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

20 - Ruuvi

- ❑ 70 Nm +180°
- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

21 - Mutteri

- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

22 - Mutteri

- ❑ vaihdettava aina kun on irrotettu

23 - Apurunko