

Auton korkeustason anturin (edessä) irrotus ja kiinnitys

Yleistä:

Autoihin, joissa käytetään kaasunpurkauslamppuja asennetaan jo tehtaalla automaattinen ajovalojen korkeussäätö → [korj. ryhmä94](#).

Toimiakseen korkeustasonsäätö ja automaattinen valojen korkeussäätö tarvitsevat tietoja etu- ja taka-akselin sisään- ja ulosjoustovarasta.

Sen vuoksi vasemman/oikean tukivarren sijainti koriin nähden välittyy yhdystangon avulla auton korkeustason anturille edessä vasemmalla -G78- ja auton korkeustason anturille edessä oikealla -G289-. Ne välittävät sähkösignaalit eteenpäin kaasupurkauslampun ohjainlaitteelle vasemmalla/oikealla -J343/344-.

Kaasunpurkauslamppujen ohjainlaitteen vasemmalla/oikealla -J343/344- kunnostus → [korj. ryhmä94](#).

Taka-akselilla nämä signaalit välittyvät auton korkeustason anturilta takana vasemmalla -G76- ja auton korkeustason anturilta takana oikealla -G77- edelleen kaasupurkauslampun ohjainlaitteille vasemmalla/oikealla -J343/344-.

Näitä signaaleja tarvitaan auton korkeustason määrittämiseen.

Automaattinen ajovalojen korkeudensäätö reagoi itsenäisesti auton tason muutoksiin.

Auton korkeustaso voi muuttua seuraavissa tilanteissa:

- ♦ perävaunun vetäminen
- ♦ erilaiset kuormausilanteet; auto tyhjä. autossa vähän tai paljon kuormaa



HUOMIO!

Valonheitinten säätö, korkeustasonsäädön mukautus ja kaistanpitoavustimen kalibrointi!

Säätötilan mukautus, valonheitinten perussäädön tarkastus ja kaistanpitoavustimen kalibrointi on tarpeellinen jos:

- ♦ tukivarsi on irrotettu ja kiinnitetty tai vaihdettu,
- ♦ auton korkeustason anturissa on suoritettu asennustöitä,
- ♦ auton korkeustason anturi on vaihdettu,
- ♦ yhdystangon ruuviliitos auton korkeustason anturista tukivarteen on hellitetty.

Säätöasennon mukauttaminen uudelleen → [Kappale](#).

Valonheittimien perussäätö → [korj. ryhmä94](#)

Kaistanpitoavustimen kalibrointi → [Kappale](#)

Irrotus

- Irrota liitin -3-.
- Irrota kuusiomutteri -2-.

- Avaa kuusioruuvi -1-.
- Poista auton korkeustason anturi.

Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Siinä on huomioitava seuraavat seikat:

Tunnistimen kannattimen lukkohaahan on oltava pujotettuna apurunkoon.

Anturin vivun on osoitettava eteenpäin.

Ohjeliukuudet: → **Kappale**

- Mukauta säätöasento uudelleen
→ **Kappale**.
- Suorita valonheittimien perussäätö → **korj. ryhmä94**.
- Suorita kaistanpitoavustimen kalibrointi
→ **Kappale**

